

« Mobilité an der Gemeng Contern » Rapport de synthèse

Volet 1: Enquête sur la mobilité [février et mars 2019]

Volet 2: Workshops « mobilité » :

- Trafic routier – Infrastructures, sécurité et stationnement [11/02/2019]
- Transport en commun & Mobilité douce [13/02/2019]

INDEX

1. MOT D'INTRODUCTION PAR LA BOURGMESTRE DE LA COMMUNE DE CONTERN

2. EXPLICATION DE LA PROCEDURE DE PARTICIPATION

3. VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

4. VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

- Trafic routier – Infrastructures, sécurité et stationnement [11/02/2019]**
- Transport en commun & Mobilité douce [13/02/2019]**



MOT D'INTRODCUTION PAR LA BOURGMESTRE DE LA COMMUNE DE CONTERN

Chers citoyennes, chers citoyens de la commune de Contern,

Au cours des derniers mois, nous vous avons invité à discuter la thématique de la mobilité dans notre commune afin de trouver des idées/solutions pour augmenter la qualité de vie et la sécurité routière.

Au total, plus de 150 citoyennes et citoyens ont participé aux workshops et plus de 300 personnes ont participé à l'enquête sur la mobilité. L'accent a été mis sur toutes les facettes de la mobilité : apaisement du trafic, fluidité, sécurité routière, transport en commun, mobilité douce, etc.

Ce processus a permis de dégager de nombreuses idées et propositions relatives à la mobilité. En effet, plus de 250 propositions ont été formulées lors du processus participatif. Chaque proposition a été par la suite discutée et analysée par les planificateurs et les responsables communaux. Quelques mesures seront même mis en œuvre à court terme, mais toutes les propositions sont intégrées dans le présent rapport de synthèse. Par la suite, un catalogue de mesures sera développé qui servira à la commune de définir les mesures retenues.

Le présent rapport de synthèse comporte les résultats de l'enquête sur la mobilité et contient également toutes les suggestions d'actions des citoyens et citoyennes de la commune ainsi qu'une explication détaillée de la manière de les traiter.

Nous remercions tous les participants et nous vous assurons que les documents issus de l'engagement citoyen aideront les responsables communaux à choisir les mesures prioritaires en matière de mobilité.

Marion Zovilé-Braquet
Bourgmestre

Fernand Schiltz
Echevin

Tom Jungblut
Echevin



INDEX

1. MOT D'INTRODUCTION PAR LA BOURGMESTRE DE LA COMMUNE DE CONTERN

2. EXPLICATION DE LA PROCEDURE DE PARTICIPATION

3. VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

4. VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

- Trafic routier – Infrastructures, sécurité et stationnement [11/02/2019]
- Transport en commun & Mobilité douce [13/02/2019]

MOBILITE

CONTERN
lauschtert lech no

EXPLICATION DE LA PROCEDURE DE PARTICIPATION

Le processus de participation pour la mobilité [et la revalorisation des centres de Contern et Moutfort] est lancé en 2018 à l'initiative des responsables communaux gérant le suivi du groupe de travail de trois bureaux d'études :

- ➔ WW+ [Project management, architecture et urbanisme]
- ➔ Schroeder et Associés S.A. [Mobilité]
- ➔ Ernst + Partner [bureau d'architecture paysagiste]

GROUPE DE TRAVAIL



CELLULE DE SUIVI



EXPLICATION DE LA PROCEDURE DE PARTICIPATION

Le processus de participation se déroule en trois phases principales: Une phase de consultation avec l'invitation de la population et la distribution des questionnaires pour l'enquête de mobilité, suivie par la mise en œuvre du processus participatif et la communication des résultats.

I.- PHASE DE CONSULTATION

- ➔ Invitations
- ➔ Enquête sur la mobilité [Questionnaires]

II.- PHASE DE PARTICIPATION

- ➔ **WORKSHOPS MOBILITÉ**
 - Trafic routier – Infrastructures, sécurité et stationnement
 - Transport en commun & Mobilité douce
- ➔ **WORKSHOPS URBANISME**
 - Revalorisation du Centre Contern
 - Revalorisation du Centre Moutfort

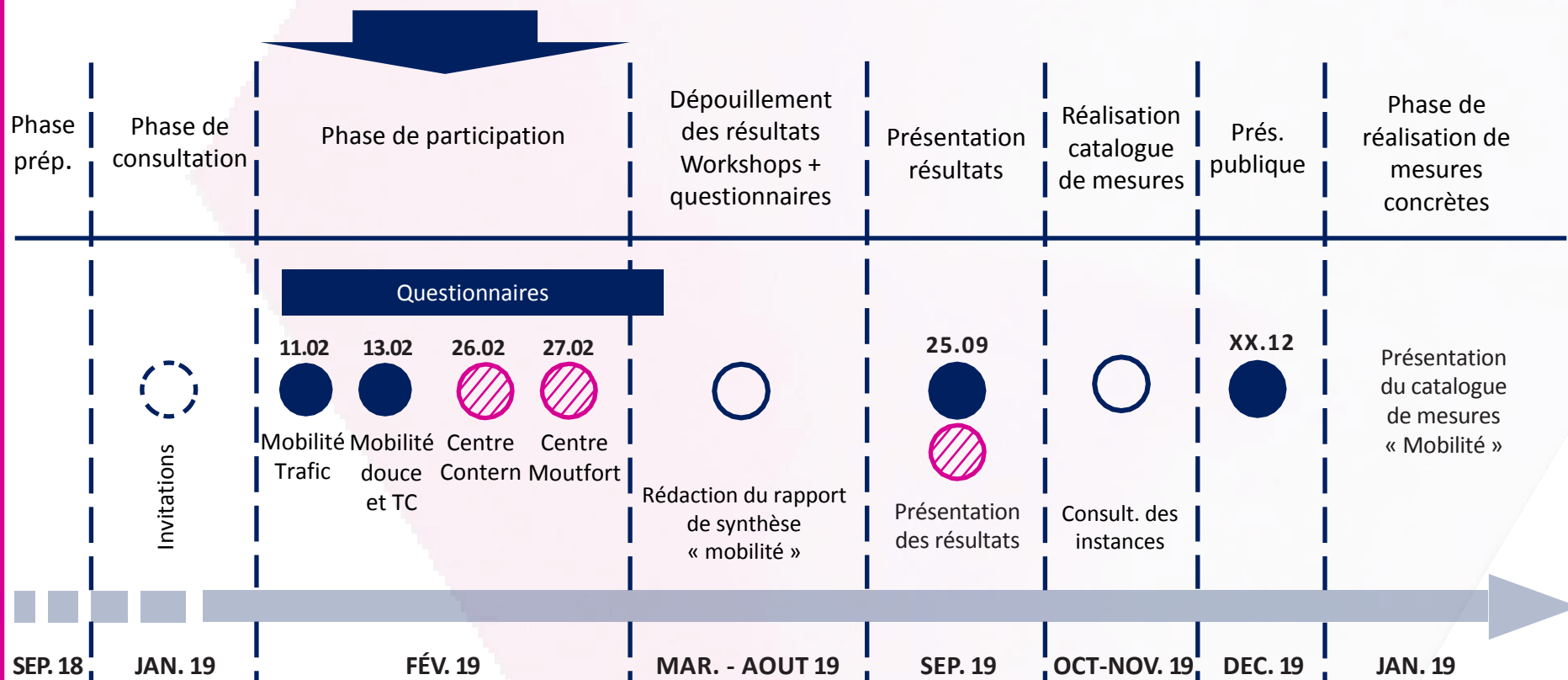
III.- PHASE DE PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

- ➔ Réunion d'information [MOBILITÉ + URBANISME]



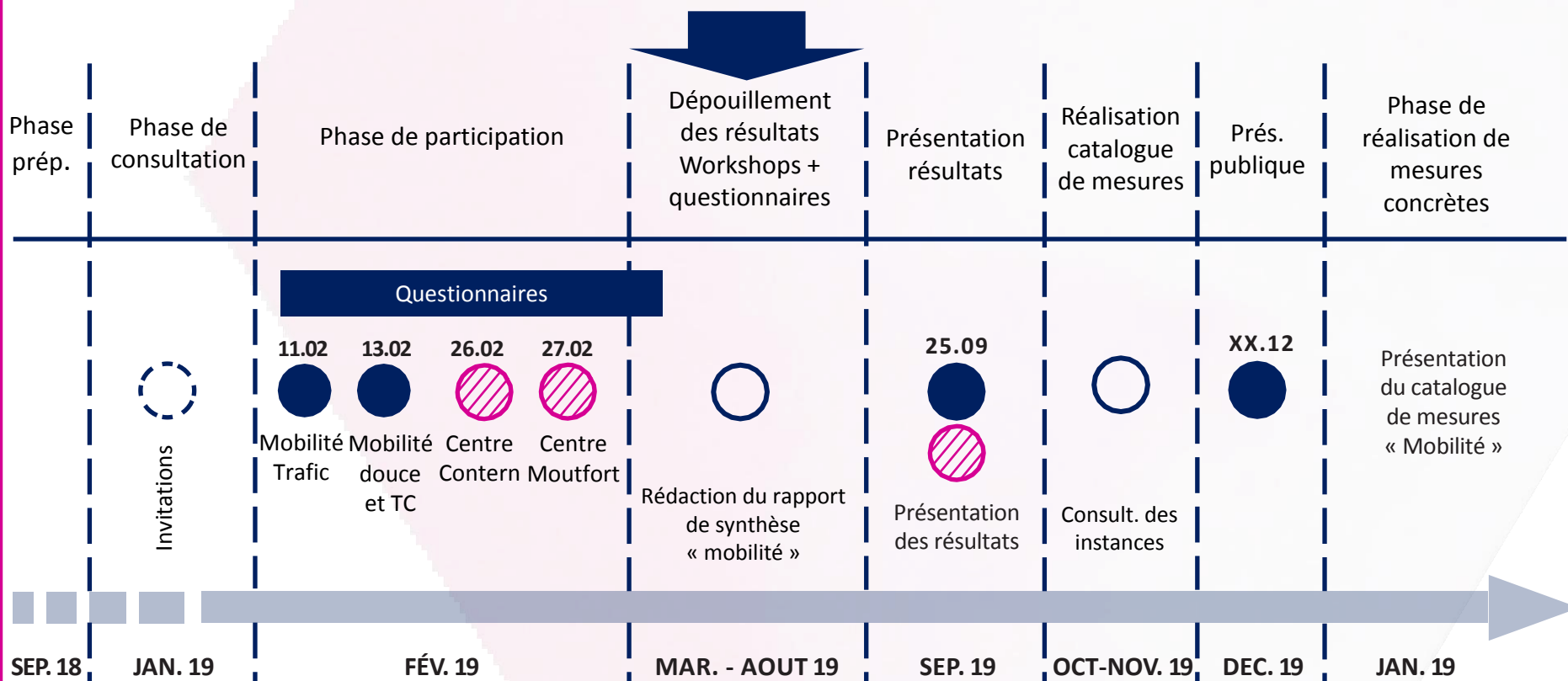
EXPLICATION DE LA PROCEDURE DE PARTICIPATION

La mise en œuvre du **processus participatif** a eu lieu pendant une phase intensive entre février et mars 2019. Cette phase a consisté en deux workshops participatifs pour la mobilité. Ils ont permis de sonder les intérêts et les besoins des habitants.



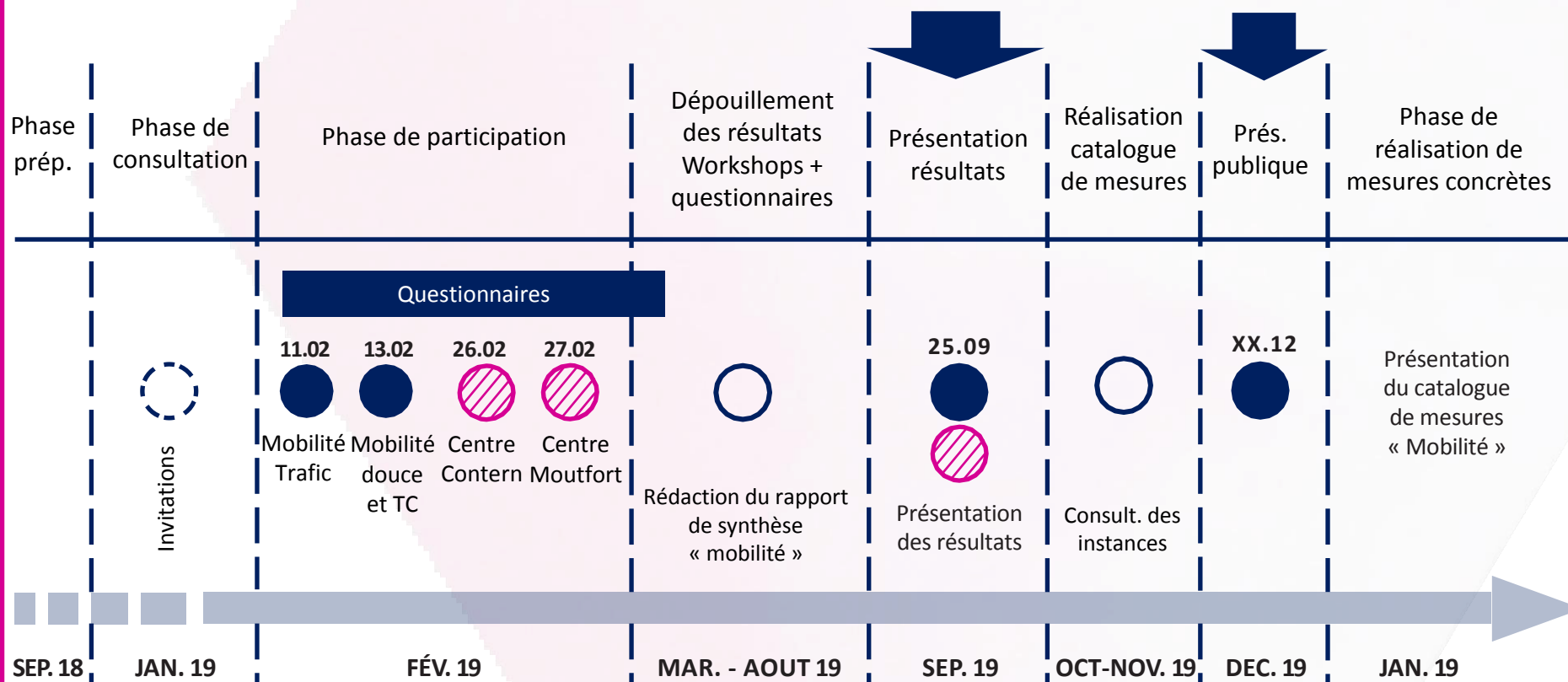
EXPLICATION DE LA PROCEDURE DE PARTICIPATION

La phase du processus participatif a été suivie entre mars et juin 2019 par une **phase de dépouillement** et d'analyse des résultats issus de l'enquête sur la mobilité et des workshops.



EXPLICATION DE LA PROCEDURE DE PARTICIPATION

La présentation des résultats aux participants des workshops est réalisée au moyen du présent rapport de synthèse et à l'aide d'une présentation prévue le 25 septembre 2019. Après la finalisation du catalogue de mesures, celui-ci sera également présenté au public fin 2019.



EXPLICATION DE LA PROCEDURE DE PARTICIPATION

OBJECTIFS DU PROCESSUS DE PARTICIPATION :

- ➔ Collecte des intérêts et des besoins des citoyens
- ➔ Réalisation d'un guide / catalogue comme cadre d'orientation pour les planifications concernant la mobilité et le développement communal dans la commune de Contern
- ➔ Analyse de la faisabilité des propositions [Système feux tricolores]



CONTRAINTES :

- ➔ Règlements / normes / directives [Instances publiques]
- ➔ Faisabilité technique
- ➔ Faisabilité financière
- ➔ Faisabilité politique

N°	Mesure proposée par les citoyens	Motivation des citoyens	Realisation	Prévision planificateur/mobilite à Contern	Mesure réalisable à Contern / non réalisable	Commentaire
120	Interdiction des P+D (Park & Drive) à Contern	Ne pas laisser le stationnement de véhicules à Contern, car cela entraîne un encombrement des routes et une dégradation de la qualité de l'air.	1	Il n'est pas prévu d'installer un P+D à Contern pour ne pas attirer du trafic supplémentaire.	Non réalisable	
121	Signalisation directionnelle pour les parkings dans les localités, mise en place d'un système de guidage au parking aux entrées en localité.	Faciliter la recherche des parkings, éviter les embouteillages, améliorer la sécurité.	1	La réalisation d'un système de guidage directionnel n'est pas en relation avec la taille des localités de la commune.	Non réalisable	
122	Améliorer les parkings de stationnement dans le rue de Contern à Moushert.	Difficile à comprendre.	0	La position des parkings de stationnement dans le rue de Contern est conforme aux règles de l'urbanisme et de l'écologie. Il est proposé de renforcer le stationnement "Vélo" pour faciliter la circulation et éviter les encombrements.	Non réalisable	
123	Augmenter le nombre d'emplacements à la hauteur de la Gare Sankelwer Contern et aux autres gares, parking à l'entrée de la commune pour améliorer l'accessibilité.	Faciliter le transport en commun plus efficace.	10	La commune de Contern est favorable à un agencement des parkings au mieux des gares ferroviaires. A Sankelwer Contern, la possibilité d'élargir une partie du parking "Vélo" sera analysée, ainsi que la possibilité de créer un parking pour la circulation d'un parking à l'entrée de la commune en collaboration avec les CFS.	Non réalisable	
124	Mettre à disposition un parking "Vélo" pour le public (P+D).	Faciliter la circulation des vélos.	10	Pour pouvoir utiliser un parking à l'entrée de la commune, il est nécessaire d'avoir un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
125	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
126	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
127	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
128	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
129	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
130	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
131	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
132	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
133	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
134	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
135	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
136	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
137	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
138	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
139	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	
140	Améliorer les parkings (qualité) dans des projets de logements.	Faciliter la circulation des vélos.	10	Il est prévu de créer un parking "Vélo" pour les vélos.	Non réalisable	

EXPLICATION DE LA PROCEDURE DE PARTICIPATION

RESULTATS :

1) RAPPORT DE SYNTHÈSE

- ➔ reprenant toutes les mesures proposées lors des workshops de mobilité / enquête de mobilité
- ➔ distribué aux participants des workshops sous forme papier ou digitale
- ➔ présenté en septembre 2019 au public

2) CATALOGUE DE MESURES

- ➔ se basant sur une étude de faisabilité
- ➔ présenté aux instances compétentes en la matière [PCH, Ministère des Transports, etc.]
- ➔ présenté fin 2019 au public
- ➔ servant aux responsables communaux pour la planification / réalisation de mesures concrètes

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planification mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
119	Eviter des P+R (échange Moutfort).	Ne pas attirer le stationnement de passagers	1	Il n'est pas prévu d'installer un P+R à Moutfort pour ne pas attirer du trafic supplémentaire		Stationnement
120	Signalisation directionnelle pour les parkings dans les localités, mise en place d'un système de guidage par panneaux aux entrées en localité.	Réduire le trafic de recherche et le stationnement sauvage, informer les automobilistes de la disponibilité	1	Une signalisation directionnelle statique pour la localisation des parkings réalisable. Or, l'installation d'un système de guidage dynamique n'est pas en relation avec la taille des localités de la commune. La position des mesures de stationnement dans la rue de Contem est conforme par rapport au réseau de circulation communal et par rapport au Code de la route. Pour faciliter la compréhension, il est proposé de remplacer le sous-panneau "flèche" marquant la file d'interdiction par un sous-panneau indiquant "fin".		Stationnement
121	Repositionner les panneaux de stationnement dans la rue de Contem à Moutfort.	Difficile à comprendre	0			Stationnement
122	Augmenter le nombre d'emplacements à la hauteur de la Gare Sandweiler-Contem et aux autres gares, parking à péage (à p. ex. Dettingen) pour augmenter l'accessibilité.	Rendre le transport en commun plus attractif	19	La commune de Contem est favorable à un aggrandissement de l'offre de parkings au niveau des gares ferroviaires. A Sandweiler-Contem, la possibilité d'utiliser une partie du parking "Doyon" sera analysée, alors que l'élargissement la faisabilité pour la construction d'un parking à péage sera analysée en collaboration avec les CLJ.		Stationnement
123	Rendre utilisable le parking "Doyon" pour le public (P+R).	Augmenter la taille du P+R Gare Sandweiler-Contem	11	Pour pouvoir utiliser au moins une partie de parking en question, il faut négocier avec les propriétaires, à savoir "Doyon".		Stationnement
124	Intégrer des parkings (publics) dans des projets de logements.	Créer des logements avec des emplacements	8	Dans le cadre de réaménagements des centres de Contem et de Moutfort, il est envisagé combiner la réalisation de parkings publics avec des projets de logement.		Stationnement
125	Distribuer de tickets avec "Brotchenstempel" ou similaire au centre des localités à proximité des commerces, cabinets médicaux, etc.	Aucune	0	A l'heure actuelle, il n'est pas prévu d'introduire du stationnement payant dans la commune de Contem, l'application d'une "Brotchenstempel" n'est donc pas nécessaire.		Stationnement
126	Reserver des emplacements à proximité des gares pour les résidents de la commune.	Pour que les habitants de la commune disposent d'emplacements gratuits	0	Suivant le Code de la route, il n'est pas possible de réserver des emplacements exclusivement des résidents, contrairement aux personnes handicapées, à la Police, aux taxis, etc.		Stationnement
127	Réaménagement du parking près du Centre culturel et sur le cours d'eau par une "Brotchenstempel" et des bandes de stationnement.		0	Le parking actuel sera réaménagé dans le cadre du projet de réaménagement du centre de Moutfort.		Stationnement

MAßNAHMENKATALOG

MOBILITÄTSKONZEPT FÜR DIE GEMEINDE RECKANGE-SUR-MESS



Administration communale
de Reckange-sur-Mess

10

- FI 04 : Plateau Rue de la Montée, Reckange/Mess



Im Rahmen des ... soll der sichere Überweg zur Schule an der Kreuzung ... welches rund 5m in jede Straße einmündet, ... Erhebung von 10cm aufweisen, welche auf einer ... einen visuellen Eindruck zu vermitteln, soll das Plateau ... Zudem soll der benachbarte FGÜ in das Plateau integriert werden, ... zu sichern (siehe Punkt F08).

Beispiil: Reckeng un der Mess

Implementierung Plateau :

Permission de voirie	Autorisation Adm. De la Gestion de l'Eau	Autorisation de l'environnement	Zeithorizont
Nicht erforderlich	Nicht erforderlich	Nicht erforderlich	kurzfristig

Grobe Kostenschätzung	Besitzverhältnisse	Verbesserung	Barrierefreiheit
70.000€	Gemeinde	+++	+

Reckange-sur-Mess

LS062

MAURAC AFBE/ DANBAU

2011/2017

MAßNAHMENKATALOG

MOBILITÄTSKONZEPT FÜR DIE GEMEINDE RECKANGE-SUR-MESS



Administration communale
de Reckange-sur-Mess

10

- FI 04 : Plateau Rue de la Montée, Reckange/Mess



Im Rahmen des ... soll der sichere Überweg zur Schule an der Kreuzung ... welches rund 5m in jede Straße einmündet, ... Erhebung von 10cm aufweisen, welche auf einer ... einen visuellen Eindruck zu vermitteln, soll das Plateau ... Zudem soll der benachbarte FGÜ in das Plateau integriert werden, ... zu sichern (siehe Punkt F08).

Beispiil: Reckeng un der Mess

Implementierung Plateau :

Permission de voirie	Autorisation Adm. De la Gestion de l'Eau	Autorisation de l'environnement	Zeithorizont
Nicht erforderlich	Nicht erforderlich	Nicht erforderlich	kurzfristig

Grobe Kostenschätzung	Besitzverhältnisse	Verbesserung	Barrierefreiheit
70.000€	Gemeinde	+++	+

Reckange-sur-Mess

LS062

MAURAC AFBE/ DANBAU

2011/2017

MAßNAHMENKATALOG

MOBILITÄTSKONZEPT FÜR DIE GEMEINDE RECKANGE-SUR-MESS



Administration communale
de Reckange-sur-Mess

10

- FI 04 : Plateau Rue de la Montée, Reckange/Mess



Im Rahmen des ... soll der sichere Überweg zur Schule an der Kreuzung ... welches rund 5m in jede Straße einmündet, ... Erhebung von 10cm aufweisen, welche auf einer ... einen visuellen Eindruck zu vermitteln, soll das Plateau ... Zudem soll der benachbarte FGÜ in das Plateau integriert werden, ... zu sichern (siehe Punkt F08).

Beispiil: Reckeng un der Mess

Implementierung Plateau :

Permission de voirie	Autorisation Adm. De la Gestion de l'Eau	Autorisation de l'environnement	Zeithorizont
Nicht erforderlich	Nicht erforderlich	Nicht erforderlich	kurzfristig

Grobe Kostenschätzung	Besitzverhältnisse	Verbesserung	Barrierefreiheit
70.000€	Gemeinde	+++	+

Reckange-sur-Mess

LS062

MAURAC AFBE/ DANBAU

2011/2017

MAßNAHMENKATALOG

MOBILITÄTSKONZEPT FÜR DIE GEMEINDE RECKANGE-SUR-MESS



Administration communale
de Reckange-sur-Mess

10

- FI 04 : Plateau Rue de la Montée, Reckange/Mess



Im Rahmen des ... soll der sichere Überweg zur Schule an der Kreuzung ... welches rund 5m in jede Straße einmündet, ... Erhebung von 10cm aufweisen, welche auf einer ... einen visuellen Eindruck zu vermitteln, soll das Plateau ... Zudem soll der benachbarte FGÜ in das Plateau integriert werden, ... zu sichern (siehe Punkt F08).

Beispiil: Reckeng un der Mess

Implementierung Plateau :

Permission de voirie	Autorisation Adm. De la Gestion de l'Eau	Autorisation de l'environnement	Zeithorizont
Nicht erforderlich	Nicht erforderlich	Nicht erforderlich	kurzfristig

Grobe Kostenschätzung	Besitzverhältnisse	Verbesserung	Barrierefreiheit
70.000€	Gemeinde	+++	+

Reckange-sur-Mess

LS062

MAURAC AFBE/ DANBAU

2011/2017

MAßNAHMENKATALOG

MOBILITÄTSKONZEPT FÜR DIE GEMEINDE RECKANGE-SUR-MESS



Administration communale
de Reckange-sur-Mess

10

- FI 04 : Plateau Rue



INDEX

1. MOT D'INTRODCUTION PAR LA BOURGMESTRE DE LA COMMUNE DE CONTERN
2. EXPLICATION DE LA PROCEDURE DE PARTICIPATION
3. **VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE**
4. **VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »**
 - Trafic routier – Infrastructures, sécurité et stationnement [11/02/2019]
 - Transport en commun & Mobilité douce [13/02/2019]

VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

En février 2019, une enquête de mobilité a été lancée par la commune de Contern pour obtenir des informations sur le comportement des habitants en matière de mobilité. En même temps, l'enquête a permis aux habitants de faire part de suggestions et de proposer des mesures concrètes.

Au total, 315 personnes ont participé à l'enquête, dont 99 personnes ont profité de remplir le questionnaire via le site web de la commune.



D. MOBILITÉ DOUCE-CIRCULATION PIÉTONNE ET CYCLISTE

19. **Déplacement moyen par jour à pied dans la commune:**
☐ Jamais ☐ 1-2 fois ☐ 2-3 fois ☐ 3-4 fois ☐ plus de 5 fois
20. **Quelle est la raison principale de votre parcours à pied dans la commune de Contern?**
☐ Achats ☐ Travail/école ☐ Loisirs ☐ Santé ☐ Économie d'argent ☐ Arrêt de bus
☐ Autre: _____
21. **Utilisation moyenne du vélo par semaine:**
☐ Jamais ☐ 1-2 fois ☐ 2-3 fois ☐ 3-4 fois ☐ plus de 5 fois
22. **Quelle est la raison principale de votre parcours à vélo dans la commune de Contern?**
☐ Achats ☐ Travail/école ☐ Loisirs ☐ Santé ☐ Économie d'argent ☐ Arrêt de bus
☐ Autre: _____
23. **Comment jugez-vous la qualité et l'état des pistes / Itinéraires cyclables dans la commune de Contern?**
 [0 = très mauvais, 10 = très bon]
 • Largeur ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
 • Revêtement ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
 • Possibilités de stationner / déposer le vélo ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
 • Sécurité routière ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
 • Réseau cyclable ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
24. **Suggestions ?**

CONTERN lauschtert lech no ENQUÊTE SUR LA MOBILITÉ DANS LA COMMUNE DE CONTERN

E. TRANSPORT EN COMMUN

25. **Comment jugez-vous la qualité du transport en commun (bus/train) dans la commune de Contern?**
 [0 = très mauvais, 10 = très bon]
 • Ponctualité ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
 • Trajets jusqu'à l'arrêt de bus ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
 • Arrêt de bus ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
 • Fréquence ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
 • Connexions ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
26. **Suggestions ?**

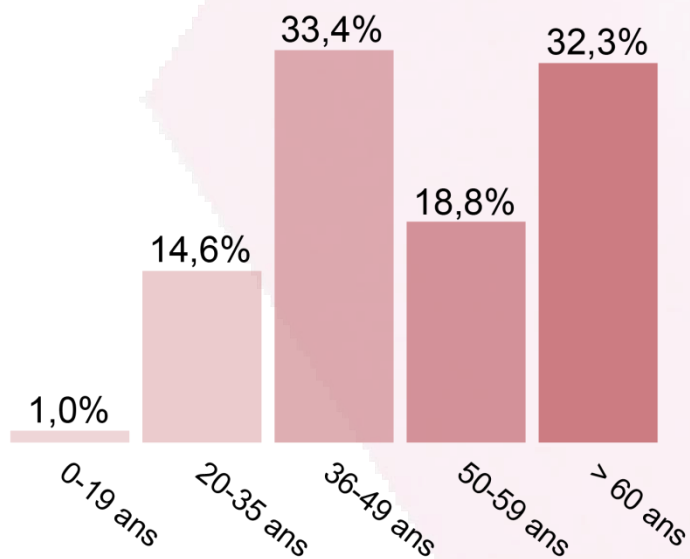
27. **Quelles connexions de bus manquent / sont insuffisantes actuellement dans la commune de Contern?**
☐ Aucunes
☐ Vers Luxembourg-Ville / Kirchberg
☐ Vers Hesperange / Howald / Luxembourg-Sud
☐ Vers Schuttrange / Niederanven
☐ Vers Remich
☐ Vers Sandweiler
☐ Autres: _____
28. **Êtes-vous intéressé par les offres de transport déjà établies dans la commune de Contern?**
 [0 = pas du tout intéressé, 10 = très intéressé]
 • Lignes de bus RGR ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
 • Ligne de train CFL ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
 • Caribus ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
 • Nightlife Bus ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10



VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

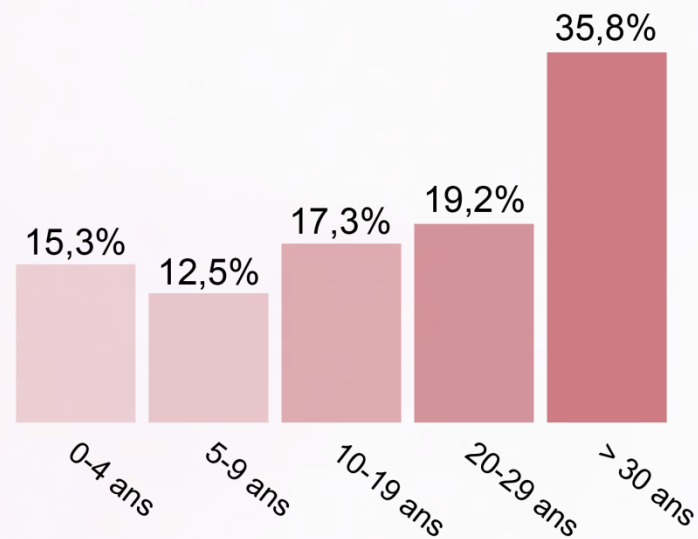
Indications générales

Quel est votre âge?



N=314

Depuis combien d'années habitez-vous dans la commune?

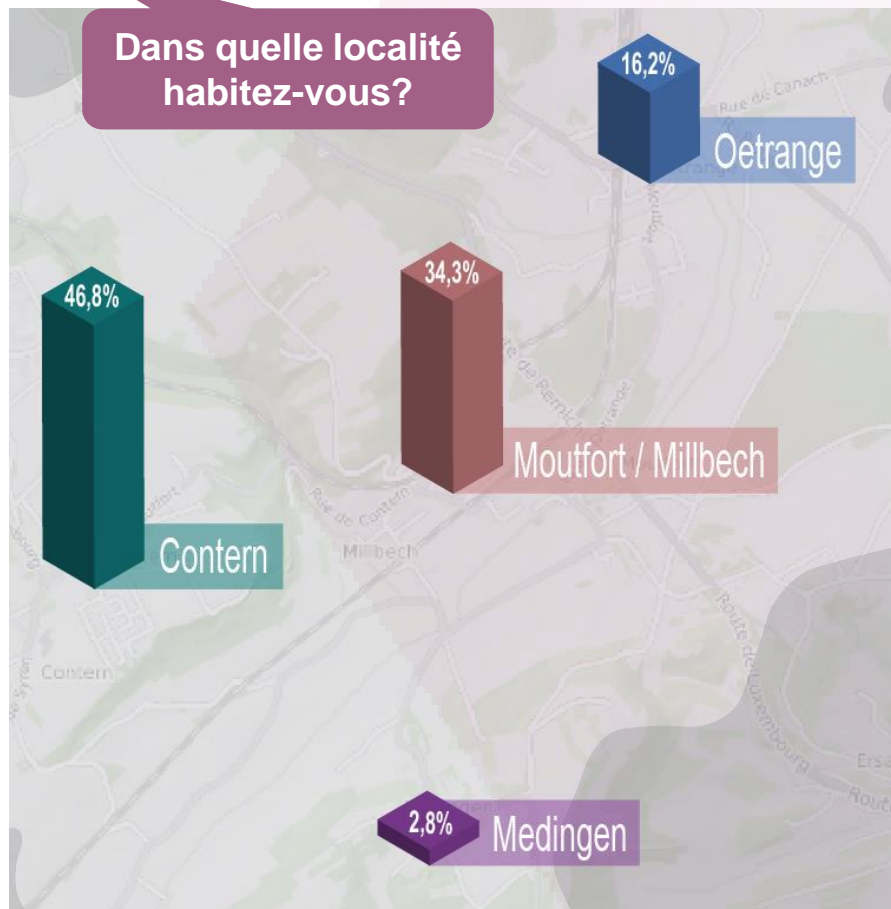


N=313

VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

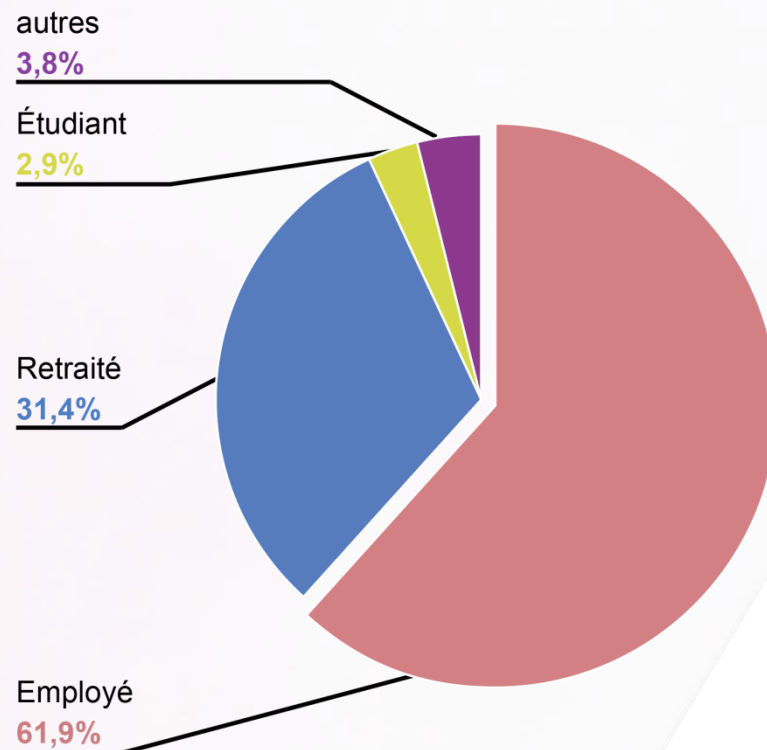
Indications générales

Dans quelle localité habitez-vous?



N=315

Quelle activité effectuez-vous en ce moment?



N=312

VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Indications générales

Personnes par ménage ?

Au total

Plus de 18 ans



2,79



2,27

Voitures par ménage ?

Vélos par ménage ?

Titulaires d'un permis de conduire par ménage ?



2,09



2,05

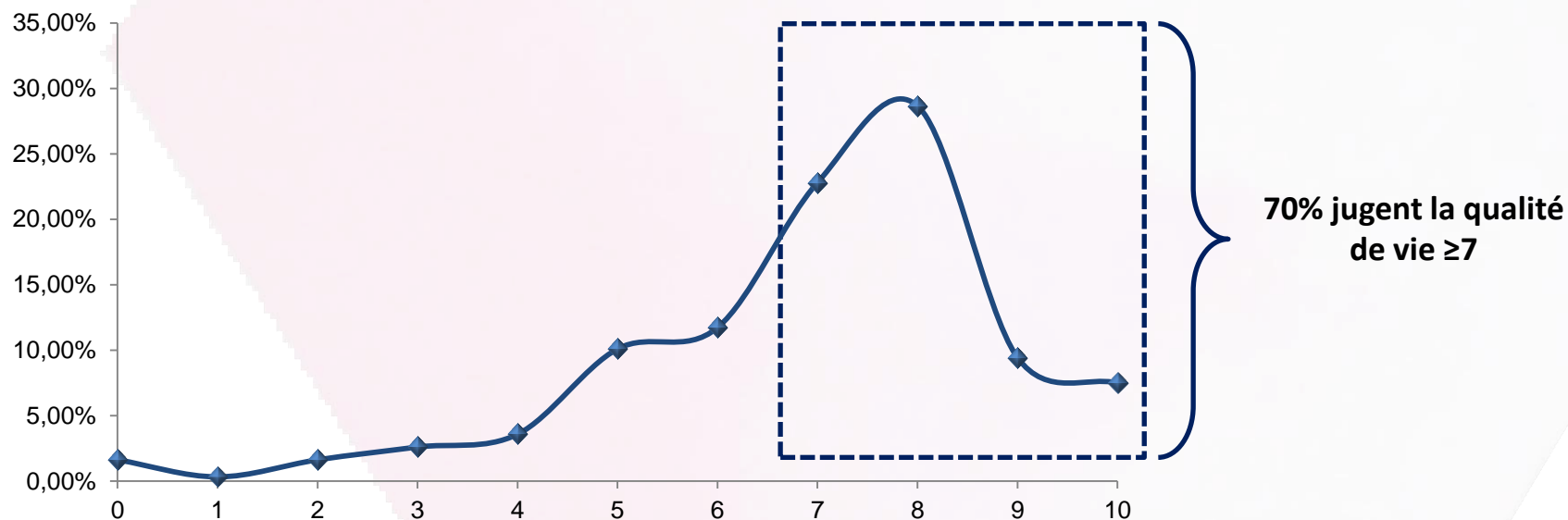


2,14

VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Vivre dans la commune de Contern

Comment jugez-vous la qualité de vie
dans la commune de Contern?
[0 = très mauvais et 10 = très bon]



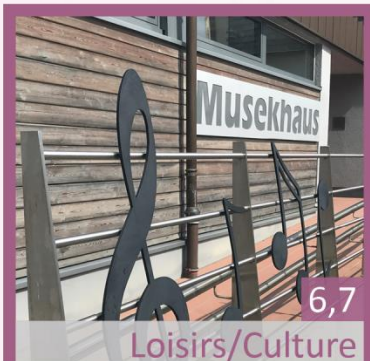
MOBILITE

CONTERN
lauschtert lech no

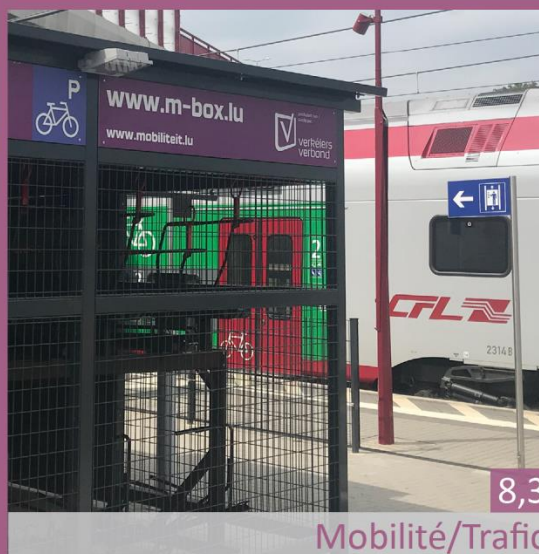
VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Vivre dans la commune de Contern

Quels sont les rôles les plus importants de la commune de Contern?



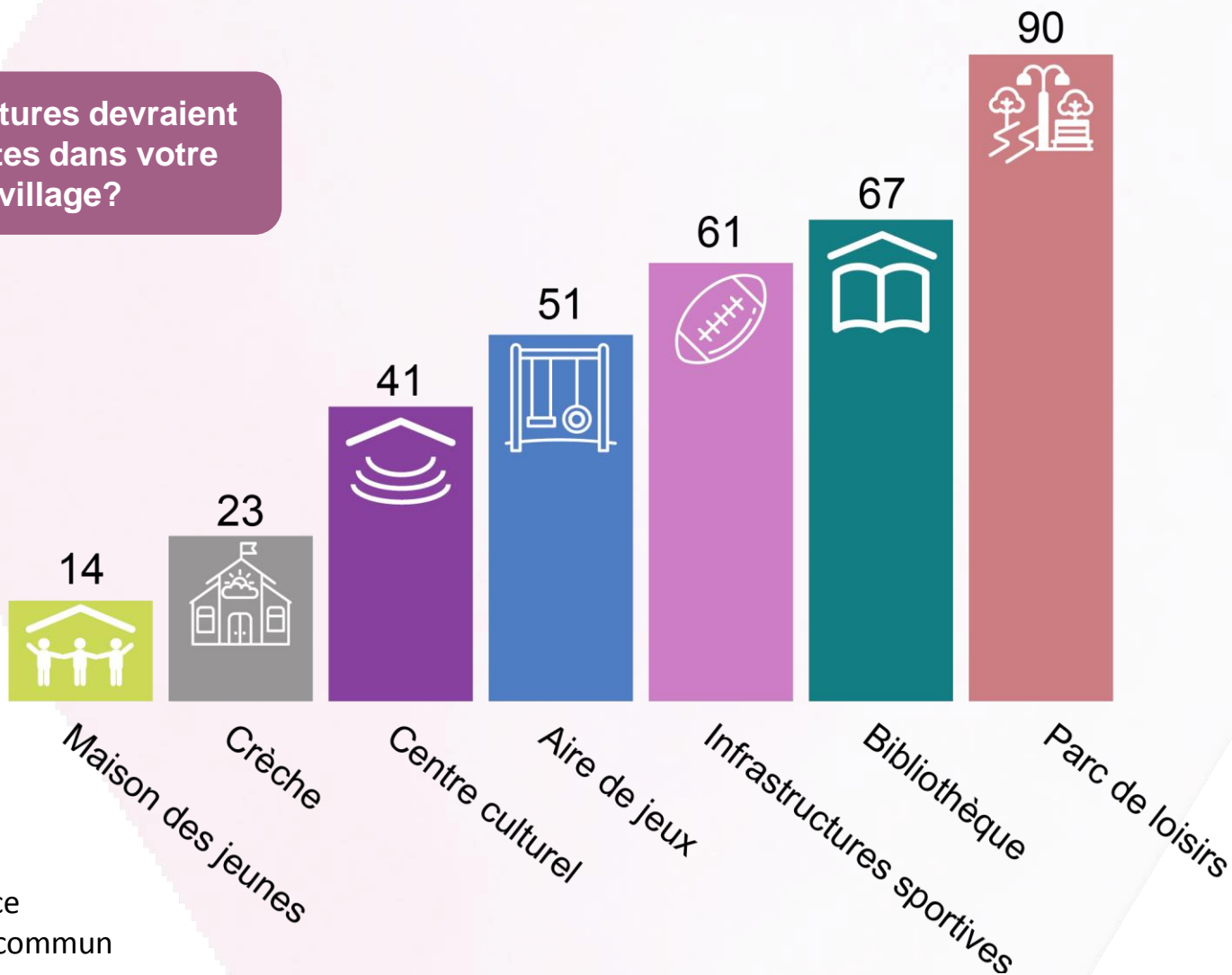
Le fait d'*habiter* et la *mobilité* doivent posséder un rôle préliminaire au sein de la commune. !



VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Vivre dans la commune de Contern

Quelles infrastructures devraient être plus présentes dans votre commune/village?



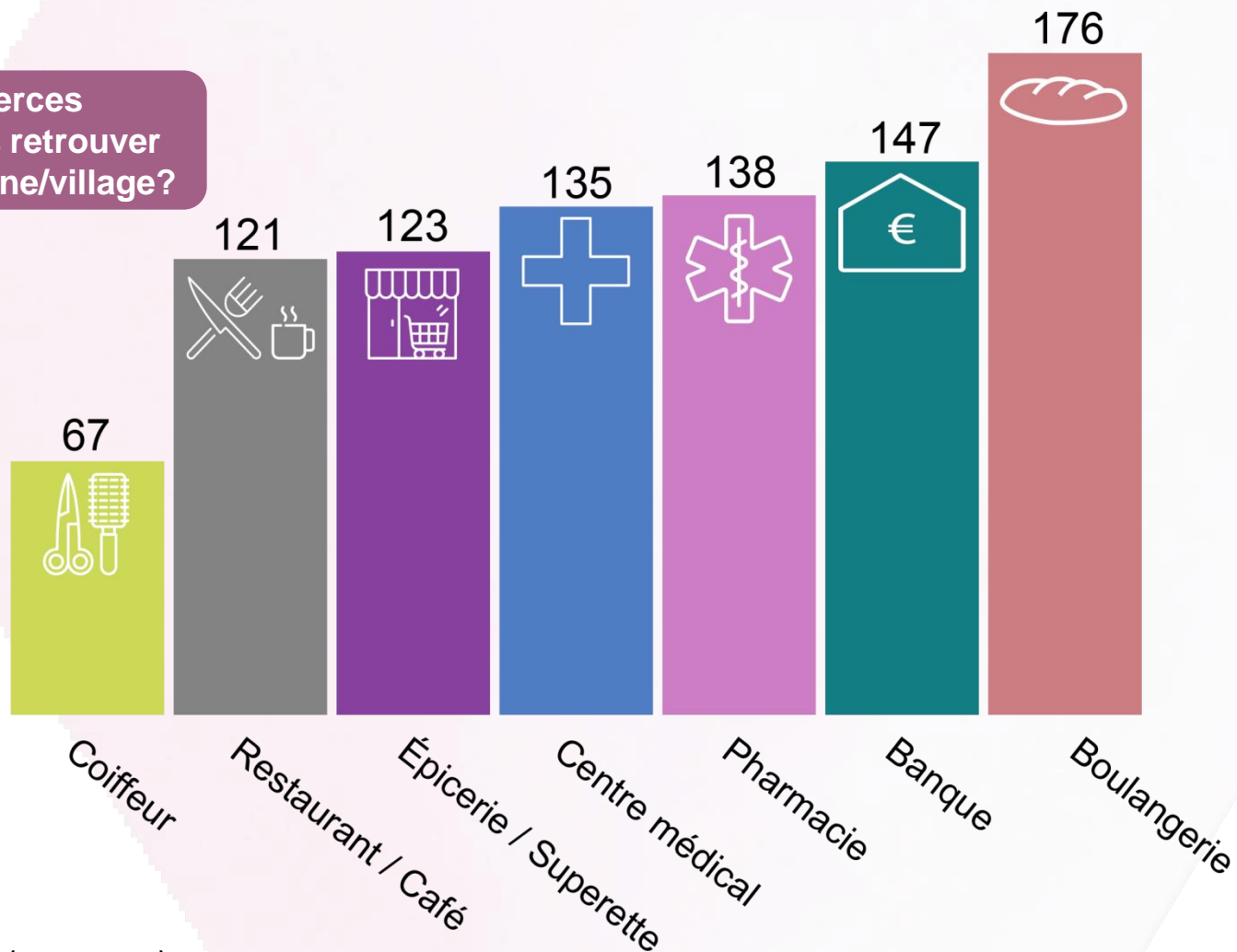
Autres:

- Piscine
- Liaisons mobilité douce
- Liaisons transport en commun

VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Vivre dans la commune de Contern

Quels commerces
souhaiteriez-vous retrouver
dans votre commune/village?



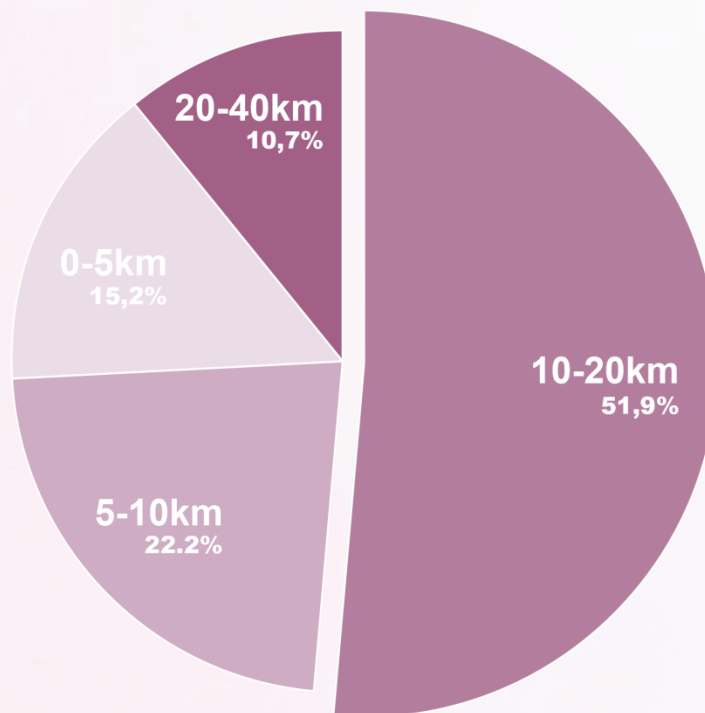
Autres:

- Bureau de poste
- Distributeur de billets (Bancomat)

VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Mobilité quotidienne : Trajet domicile - travail

Quelle est la distance
de votre trajet
domicile-travail (aller)?



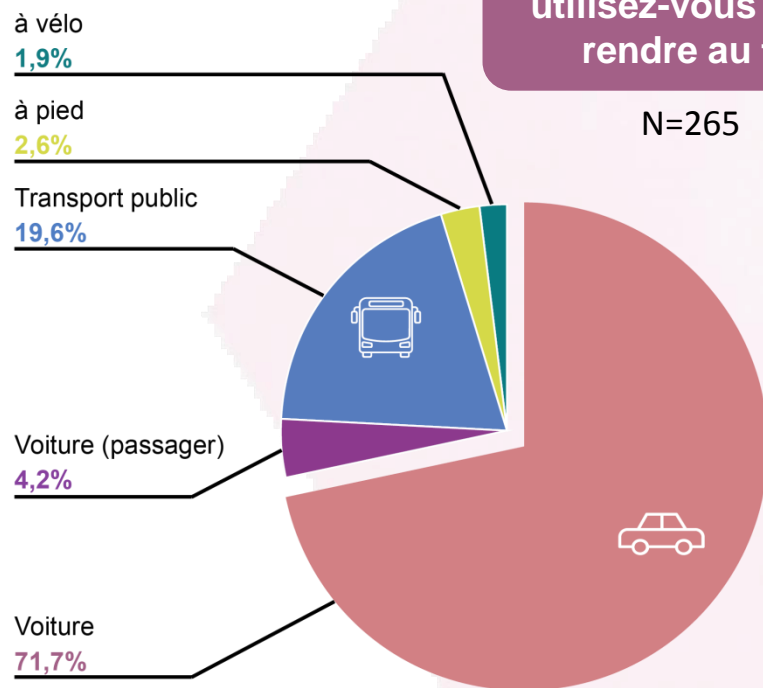
La majorité de la population de la commune de Contern doit parcourir un trajet de 10 à 20 km jusqu'à leur lieu de travail.

VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Mobilité quotidienne : Trajet domicile - travail

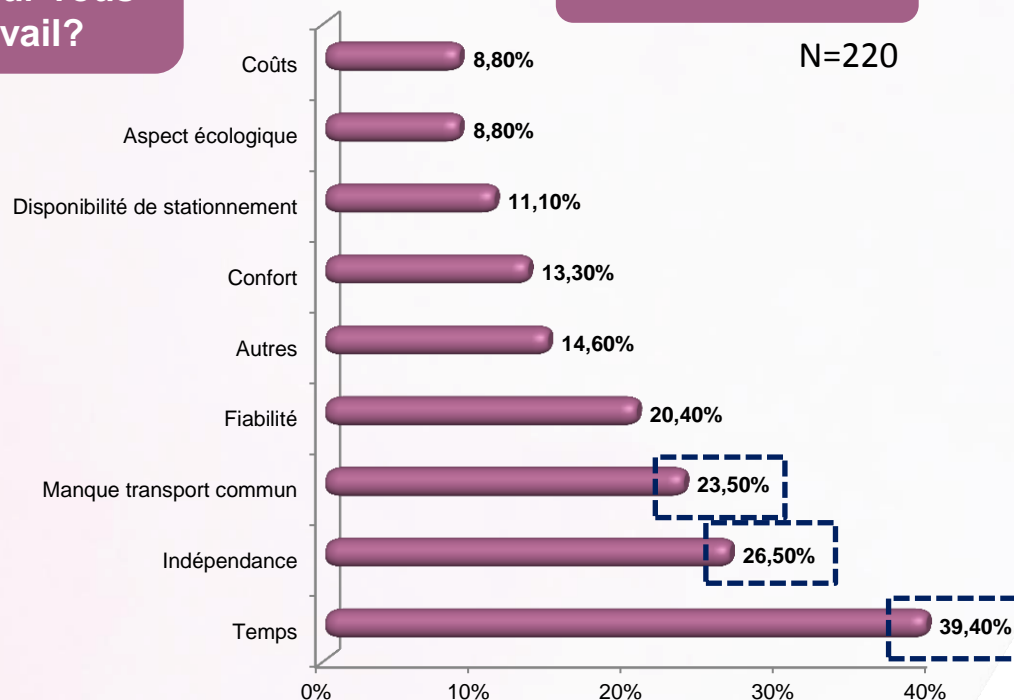
Quel mode de transport
utilisez-vous pour vous
rendre au travail?

N=265



Et pourquoi?

N=220



« Modal split » pour trajets domicile - travail :

Voiture (conducteur + passager) ➔ 76%

Transport en commun ➔ 20%

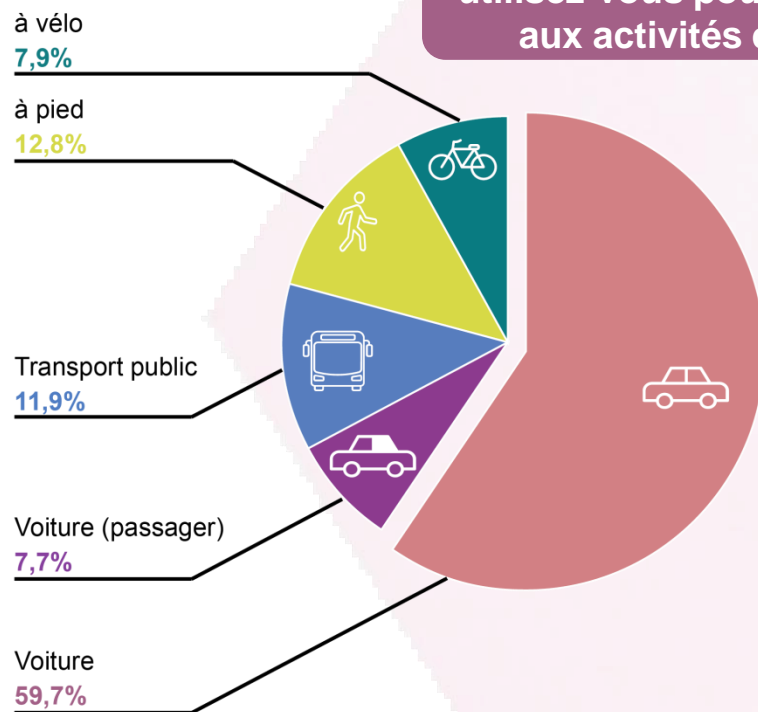
Mobilité douce (piétons + cyclistes) ➔ 4%

VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Mobilité quotidienne : Trajet domicile - loisirs

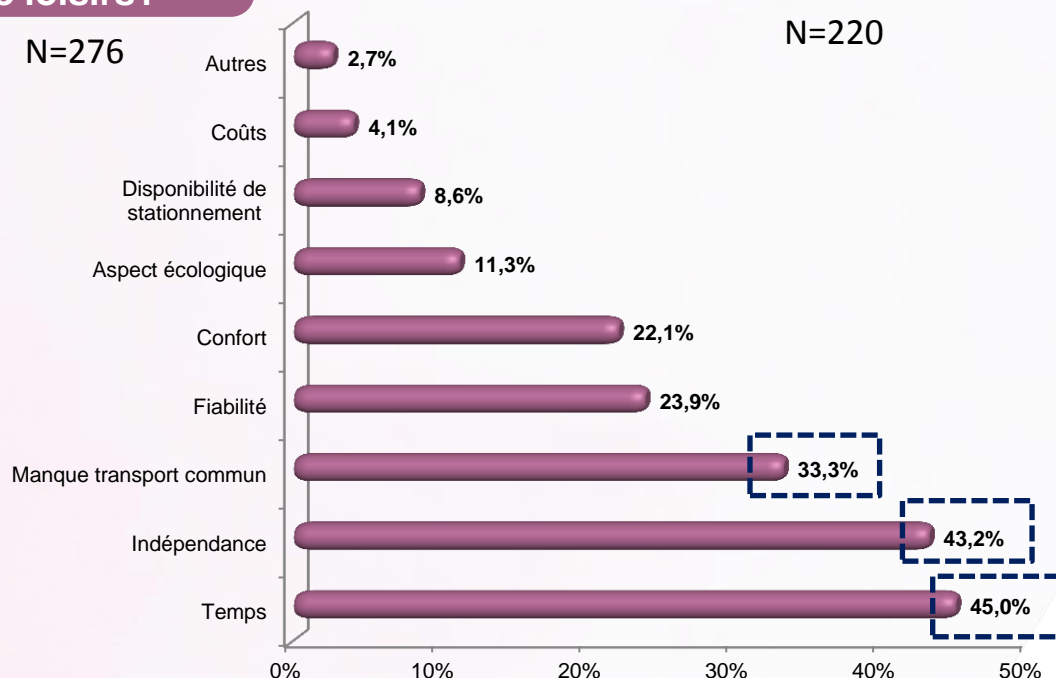
Quel mode de transport utilisez-vous pour vous rendre aux activités de loisirs?

N=276



Et pourquoi?

N=220



« Modal split » pour trajets domicile – activités de loisirs :

Voiture (conducteur + passager) ➔ 67%

Transport en commun ➔ 12%

Mobilité douce (piétons + cyclistes) ➔ 21%

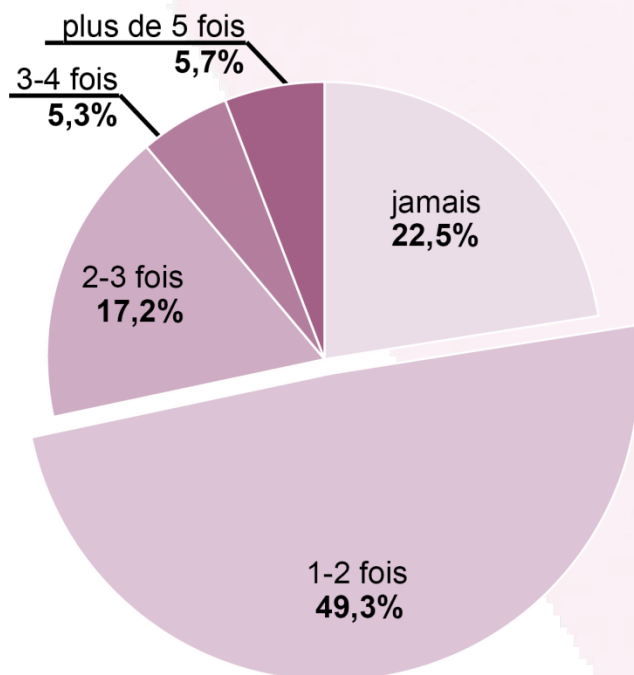
MOBILITE

CONTERN
lauschtert lech no

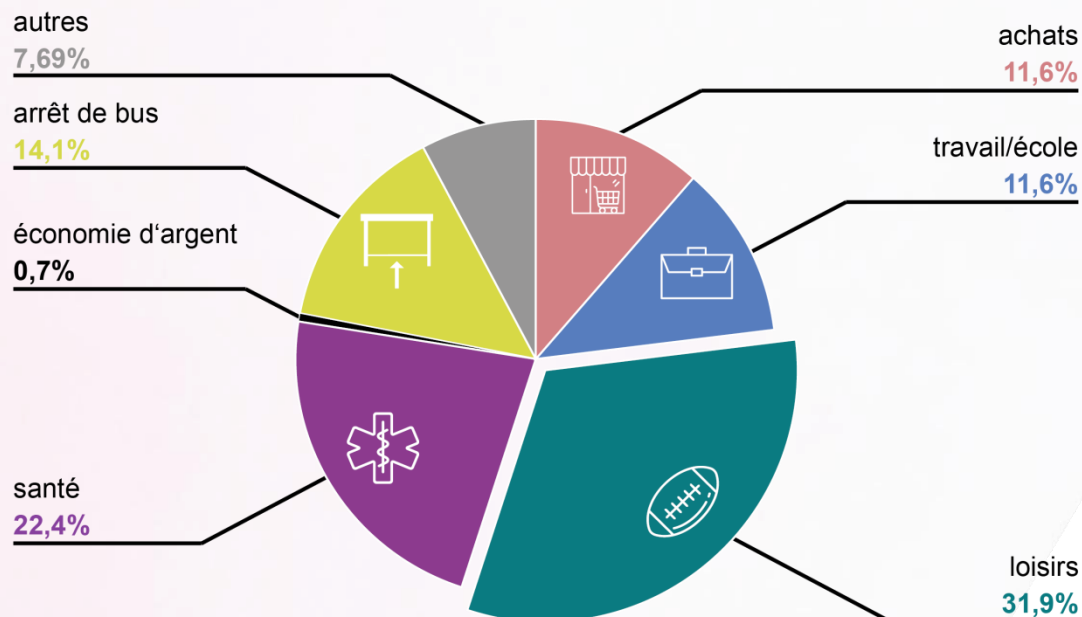
VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Mobilité douce : circulation piétonne

Combien de fois par jour
vous déplacez-vous à
pied dans la commune?



Et pourquoi?

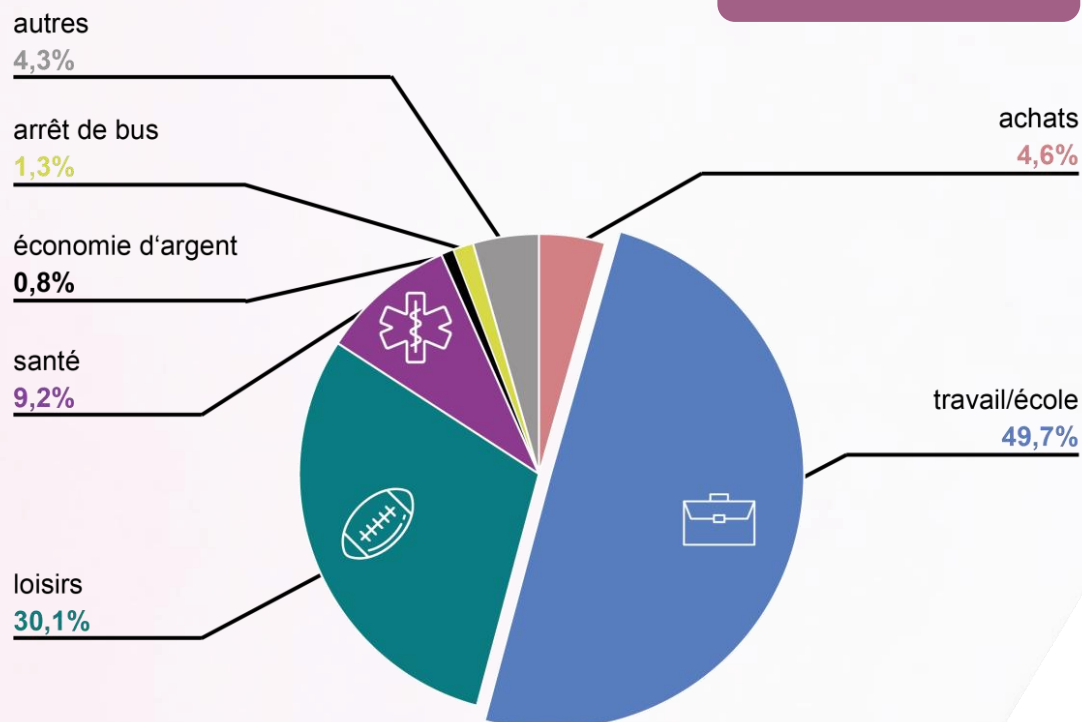
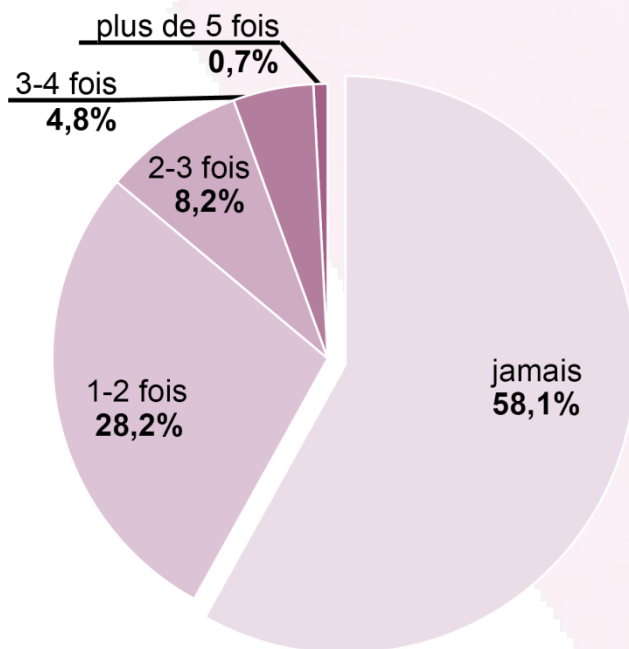


VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Mobilité douce : circulation cycliste

Et pourquoi?

Combien de fois par semaine vous déplacez-vous en vélo?

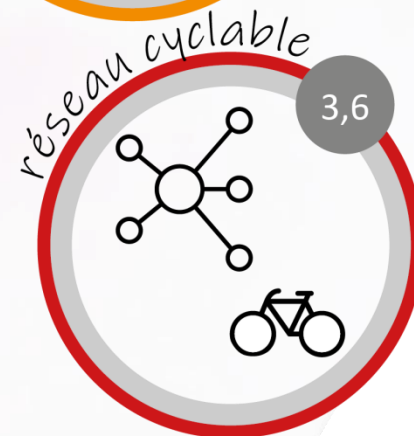
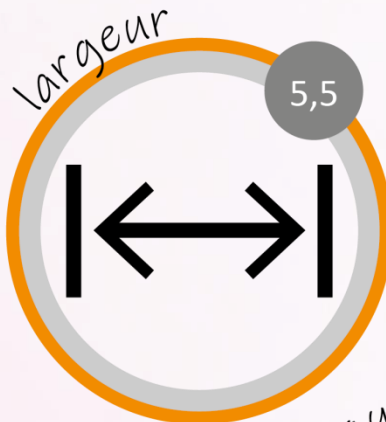


VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Mobilité douce : circulation piétonne et cycliste

Comment jugez-vous l'état des
pistes/itinéraires cyclables dans
la commune?

[0 = très mauvais et 10 = très bon]



VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Mobilité douce : circulation piétonne et cycliste

Des suggestions pour améliorer le réseau pour piétons et cyclistes?

meilleures infrastructures

améliorer le réseau piétonnier

renouveler le revêtement

sécuriser les trajets en vélo

Suggestions	Nombre de réponses
agrandir le réseau cyclable améliorer les liaisons entre les villages et vers Luxembourg-Ville	43
aménager des voies cyclables séparées du trafic motorisé	10
valoriser le réseau piétonnier	6
mieux définir les « pistes cyclables » en tant que telles	5
mieux entretenir les pistes cyclables	4
ajouter des infrastructures pour les cyclistes (M-Box, ...)	3

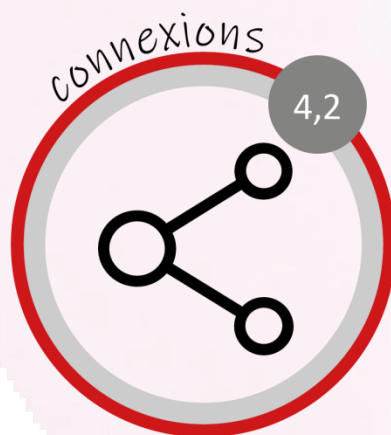
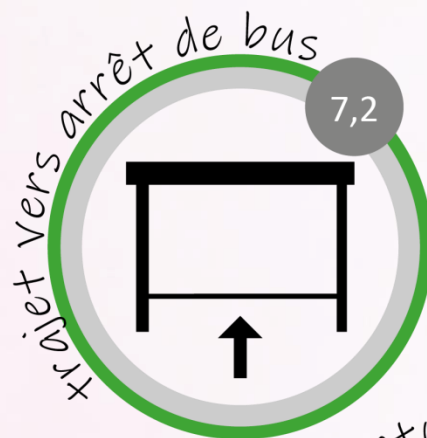
N=79

VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Transport en commun

Comment jugez-vous la qualité
du transport en commun dans la
commune?

[0 = très mauvais et 10 = très bon]



VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Transport en commun

Des suggestions pour améliorer le réseau des transports en commun?

meilleures correspondances
 plus de bandes pour bus
 meilleure ponctualité
plus de bus
 plus d'arrêts de bus
 plus de trains
 plus de connexions le weekend
adapter horaires
 plus de gares
 améliorer correspondances du train
 plus de lignes scolaires

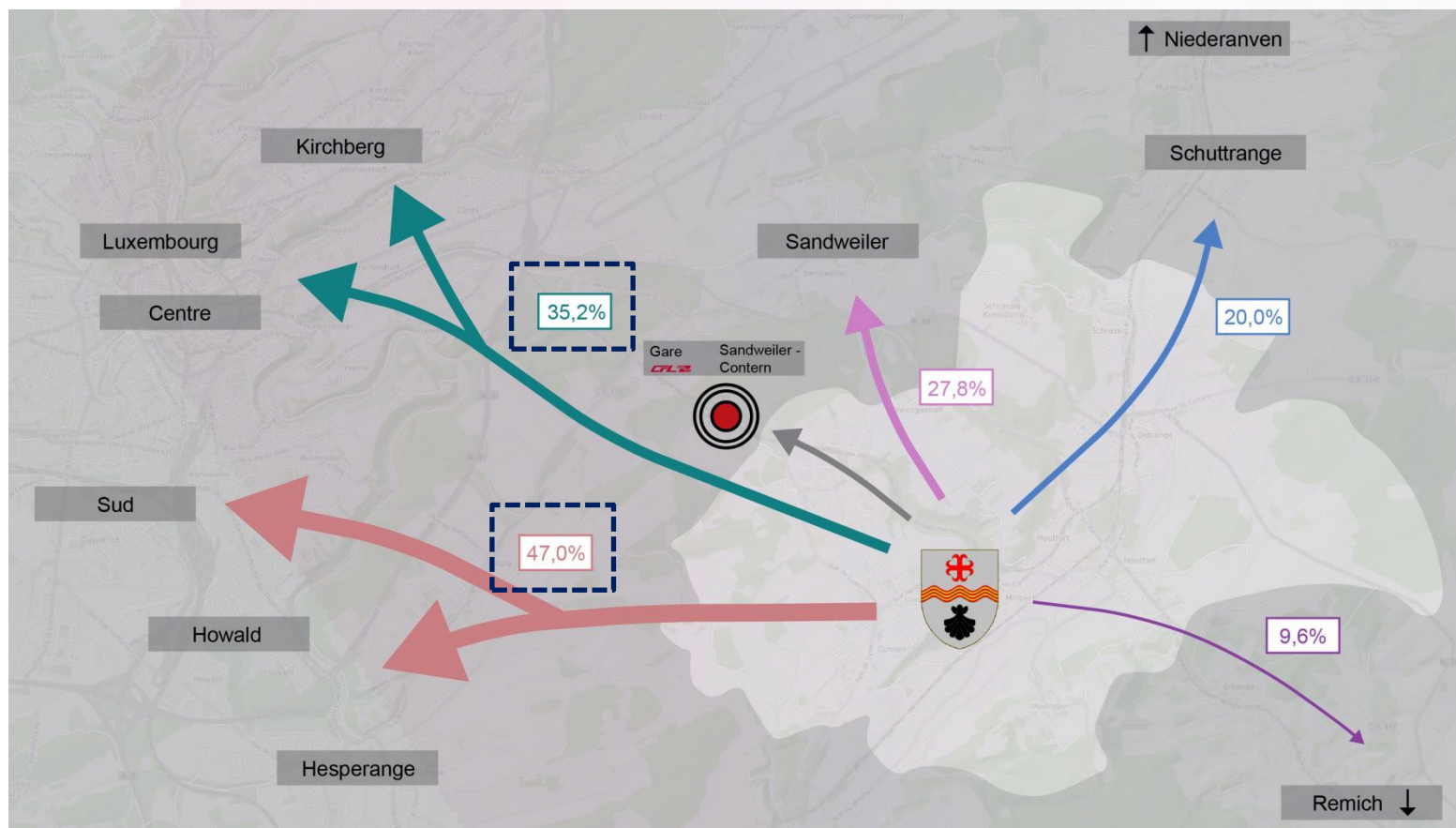
Suggestions	Nombre de réponses
ajouter plus de courses/lignes (horaire cadencé)	30
améliorer les infrastructures ajouter des affichages interactifs, des abris, des voies réservées aux bus, ...	19
améliorer la connexion à pied et par bus vers la gare de Sandweiler-Contern	13
améliorer les relations bus vers Luxembourg-Centre	11
améliorer les relations bus vers Luxembourg-Gare	9
assurer les correspondances bus/train	8
mieux équilibrer le départ des bus souvent trop rapproché	7
ajouter une halte de train à Moutfort	4

N=99

VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Transport en commun

Quelles connexions de bus manquent/sont insuffisantes dans la commune?



VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Transport en commun

Êtes-vous intéressé par les offres de transport établies dans la commune?

Les modes de transport les plus intéressants pour les participants font partie du Régime Général des Transports Routiers (RGTR). !



VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Trafic routier

**Comment jugez-vous l'état
actuel des infrastructures
routières dans la commune?**
[0 = très mauvais et 10 = très bon]




VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE

Trafic routier

Des suggestions pour améliorer le trafic routier?

élargir les trottoirs
plus de contrôles vitesse
aménager plus de parkings
Zone 30
construire un contournement

améliorer les passages piétons
interdire les raccourcis illicites

* La **rue de Syren** est entre autres majoritairement concernée par ces problèmes. 

Suggestions	Nombre de réponses
sécuriser les trottoirs et infrastructures piétonnières	29
introduire des mesures afin de réduire le trafic de transit*	24
introduire des mesures de réduction de vitesse*	23
construire un contournement	16
ajouter des places de stationnement	13
améliorer le revêtement des chaussées	13
exécuter d'avantage des contrôles vitesse	11
interdire l'utilisation de chemins forestiers en tant que raccourci en voiture	5
adapter/élargir le croisement à Oetrange	3

N=121

INDEX

1. MOT D'INTRODCUTION PAR LA BOURGMESTRE DE LA COMMUNE DE CONTERN
2. EXPLICATION DE LA PROCEDURE DE PARTICIPATION
3. VOLET 1: ENQUÊTE SUR LA MOBILITE
4. **VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »**
 - Trafic routier – Infrastructures, sécurité et stationnement [11/02/2019]
 - Transport en commun & Mobilité douce [13/02/2019]

VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Généralités

Deux workshops sur le sujet de la mobilité ont été organisés en février 2019 :

- **Workshop I :** **Trafic routier – Infrastructures, sécurité et stationnement**
 - ➔ 11/02/2019 à 18h30
 - ➔ Centre culturel « Im Medenpoull » à Oetrange
 - ➔ +/- 50 participants

- **Workshop II :** **Transport en commun & Mobilité douce**
 - ➔ 13/02/2019 à 18h30
 - ➔ Centre culturel « Im Medenpoull » à Oetrange
 - ➔ +/- 35 participants

Les participants ont profité de l'occasion des workshops pour apporter leurs idées et suggestions concernant la mobilité dans la commune de Contern. Dans le cadre d'un travail en petites groupes, les participants ont répondu à quatre grandes questions thématiques autour de la mobilité :

- ➔ Infrastructures routières et fluidité du trafic
- ➔ Apaisement du trafic et qualité de vie
- ➔ Gestion du stationnement
- ➔ Développement communal
- ➔ Mobilité douce [piétons et cyclistes]
- ➔ Transport en commun
- ➔ Mobilité durable



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Généralités

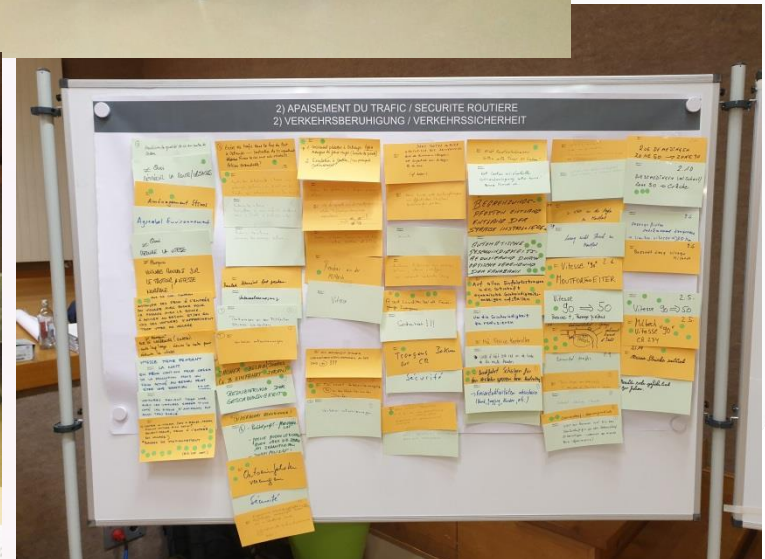
A la fin de la séance en petites groupes, un participant de chaque groupe a présenté brièvement les résultats aux autres participants.

Ensuite, les participants ont eu la possibilité de marquer les mesures qui leur semblent être les plus importantes par l'attribution de points (3 points de pondération par question thématique).



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Impressions



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Généralités

Dans le cadre de la procédure de participation, un grand nombre de propositions et de mesures ont été formulées. Au cours de la phase d'évaluation, toutes les propositions ont été soigneusement structurées, analysées, commentées et résumées dans la liste des mesures. La description suivante explique la procédure d'évaluation en points-clés :

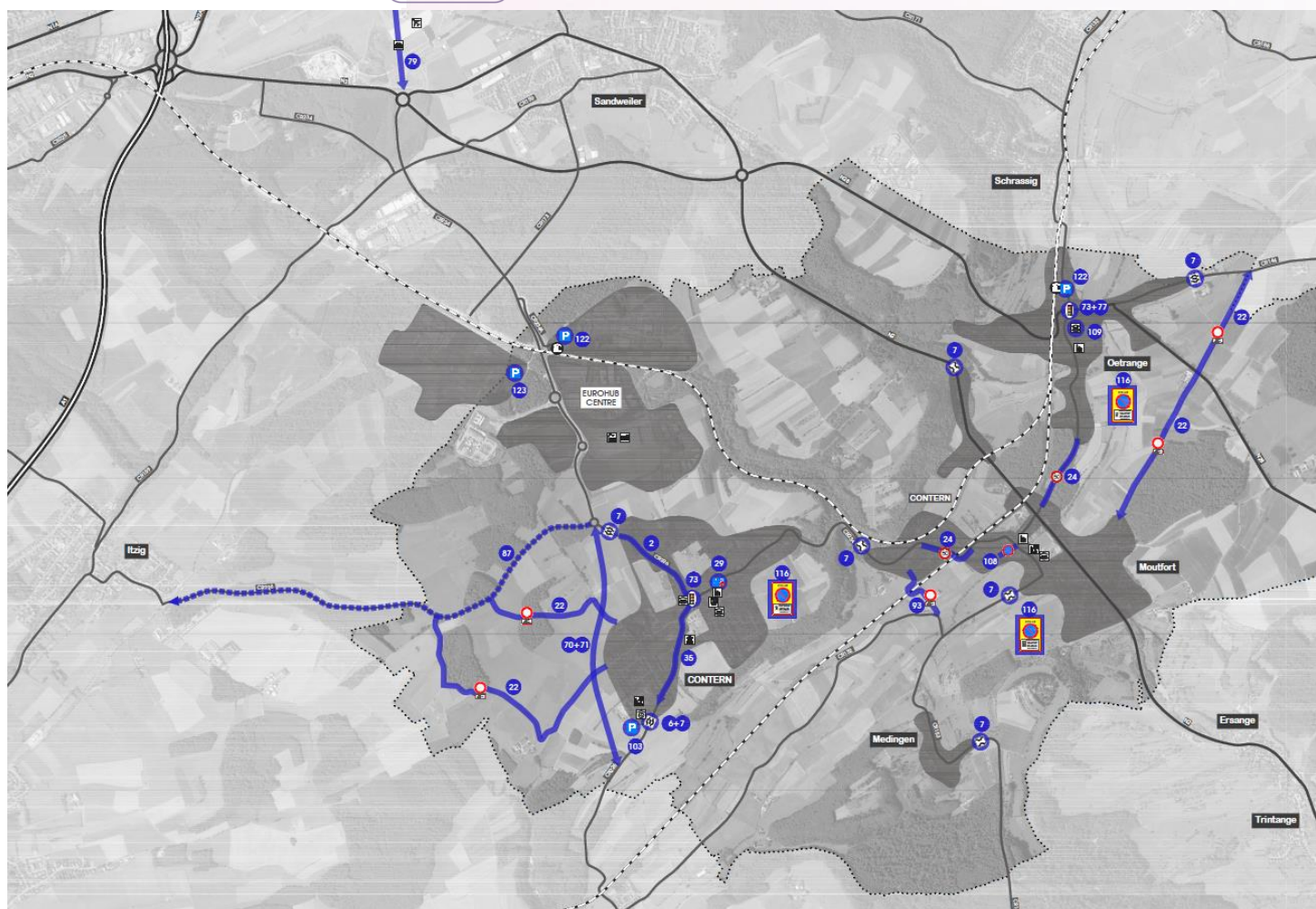
1. Documentation photographique des résultats.
2. Regroupement thématique des mesures proposées, synthèse des répétitions, détermination de l'importance des mesures
3. Reformulation partielle des mesures proposées dans le même esprit pour les rendre plus compréhensibles, traduction des mesures en français.
4. Création de la liste des mesures avec les colonnes :
 - Idée n°
 - Mesures proposées par les citoyens
 - Motivation des citoyens
 - Pondération (Importance)
 - Position de la commune de Contern
 - Thématique
5. Ajout des colonnes :
 - « Mesure **verte** » : La mesure proposée est pertinente et réalisable.
 - « Mesure **orange** » : La mesure proposée est pertinente, mais sa faisabilité doit être analysée en détail.
 - « Mesure **rouge** » : La mesure proposée n'est pas réalisable (contraintes techniques, judiciaires, financières ou politiques).





VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Infrastructures routières



INFRASTRUCTURES ROUTIERES - MESURES PROPOSEES -

- 2 Route de Luxembourg à Contern : rétrécir la route en restaurant des mesures d'apaisement de trafic (bacs à fleurs, ralentisseurs) et en remplaçant le stationnement alterné par un stationnement marqué / aménagé
- 22 Interdire, fermer les chemins ruraux pour le trafic de transit (p.ex. entre Contern et Itzig et à Oetrange entre la rue de Canach et la rue de Boux), respect mutuel de tous les utilisateurs des chemins ruraux (tracteurs, piétons, etc.)
- 122 Augmenter le nombre d'emplacements à la hauteur de la Gare Sandweiler-Contern et aux autres gares, parking à étages (p.ex. Oetrange) pour augmenter l'accessibilité
- 116 Introduire un stationnement résidentiel à Oetrange, Contern, Moutfort, sauf à certains endroits précis
- 70 Construction d'un contournement de la localité de Contern (de la rue vers Syren jusqu'au giratoire au nord de la localité) et évl. de Syren
- 71 Un contournement offre du trafic supplémentaire, solution : plus de transport en commun
- 93 Introduire une circulation interdite dans la rue de la Source (Riste régionale N8) à Miltbach
- 109 Créer des emplacements supplémentaires à Oetrange au niveau du centre culturel (rue de l'Eglise?)
- 6 Entrées en localité: changer la signalisation du tarmac aux entrées en localité (p.ex. rue de Syren): "rue de Syren", éviter des îlots médians
- 24 Réduire la vitesse de 90km/h à 50km/h entre Moutfort et Oetrange (CR332 à la hauteur du cimetière) et entre Moutfort et Miltbach (CR234)
- 35 Rendre les trottoirs plus larges et plus sécuritaires (p.ex. rue de Syren)
- 79 Construction d'un tunnel en-dessous de l'aéroport et nouvel échangeur "Itzig"
- 123 Rendre utilisable le parking "Dupont" pour le public (P+R)
- 73 Gestion du trafic au moyen de feux tricolores lors des heures de pointe
- 87 Supprimer la "Circulation interdite dans les deux sens en cas d'enneigement ou de verglas" sur la CR226 entre Contern et Itzig et introduire en contrepartie cette interdiction pour le Chemin repris
- 77 Feux tricolores à Oetrange à moderniser en fonction des charges de trafic (matin favoriser le trafic en provenance de Boux / Canach, le soir en provenance de Schramm)
- 108 Interdire le stationnement de manière générale dans la Millegass à Moutfort
- 7 Rétrécir les entrées en localité et mise en place de détecteurs de vitesse (idem Canach, Schullhange)
- 67 Plus de commerces de proximité dans les localités
- 124 Intégrer des parkings (publics) dans des projets de logements
- 21 Installer des poteaux le long des voies publiques
- 29 Shared Space au centre de Contern
- 33 En général: Aménager des trottoirs avec des bordures élevées (p.ex. rue de Syren)
- 103 Aménagement d'un parking en périphérie de Contern pour permettre aux travailleurs de la Z.A. ou de la Séniorité de continuer en covoiturage / navette pour les derniers kilomètres
- 113 Oetrange : marquage de bandes de stationnement

Plan de synthèse : Mesures proposées par les citoyens [Pondération ≥ 5]



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Infrastructures routières

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
2	Rue de Luxembourg à Contern: rétrécir la rue en installant des mesures d'apaisement de trafic [bacs à fleurs, ralentisseurs] et remplaçant le stationnement alterné par un stationnement marqué / aménagé.	Vitesse trop élevée	19	Le Collège échevinal soutient l'idée de mise en place de mesures d'apaisement de trafic dans la rue de Luxembourg via la réalisation de bandes de stationnement et /ou la pose d'îlots de verdure.		Apaisement du trafic
3	Installer des feux tricolores à l'entrée du village (Contern - rue de Lux.) / au niveau des passages pour piétons avec radar qui tournent au rouge en cas de non-respect de la vitesse en entrant au village.	Vitesse trop élevée, sécuriser le chemin vers l'école	4	Actuellement, la mise en place de feux tricolores sensibles aux vitesses des véhicules n'est pas autorisable par l'Administration des Ponts & Chaussées. La combinaison de ces feux avec un passage pour piétons pose risque de mettre en danger les piétons traversant la rue.		Apaisement du trafic
4	Poteau escamotable dans la rue du Pont à Oetrange.	Eviter le transit de véhicules entre le CR132 et la N28	1	Actuellement, une "circulation interdite dans les deux sens, excepté cycles" est réglementée sur toute la longueur de la rue du Pont à Oetrange. Avant de procéder à une éventuelle fermeture de la rue, il est proposé de mesurer le trafic de transit et de procéder par la suite à des contrôles de police.		Apaisement du trafic
5	Aménager des emplacements dans la rue de Moutfort à Contern.	Apaisement du trafic	0	Le Collège échevinal soutient l'idée de mise en place de mesures d'apaisement de trafic dans la rue de Moutfort via la réalisation de bandes de stationnement et /ou la pose d'îlots de verdure.		Apaisement du trafic
6	Entrées en localité: changer la rugosité du tarmac aux entrées en localité [p.ex. rue de Syren]: "rauer Belag", éviter des îlots médians.	Apaisement du trafic	13	L'apaisement du trafic aux entrées en localité est une priorité pour la commune. Selon les contraintes [emprises, topographie, etc.], il est proposé de réaliser aux entrées des portails ou des îlots médians.		Apaisement du trafic
7	Rétrécir les entrées en localité et mise en place de détecteurs de vitesse (idem Canach, Schuttrange).	Sécurité routière	8	La commune a installé des détecteurs de vitesse sur une grande partie du réseau routier primaire. D'autres détecteurs de vitesse sont en planification.		Apaisement du trafic
8	Plus de mesures d'apaisement visuelles 50km/h dans les entrées en localités.	Apaisement du trafic	2	Dans le cadre de l'apaisement des voies principales, il est prévu d'intégrer des mesures supplémentaires rappelant les conducteurs à la limitation de vitesse en vigueur ["marquage horizontal, panneaux routiers"].		Apaisement du trafic
9	Améliorer l'éclairage aux passages pour piétons et sur certains carrefours (p.ex. Schaedhaff).		0	L'éclairage conforme de l'ensemble des passages pour piétons constitue la mesure la plus efficace pour sécuriser la traversée des piétons. La commune prévoit d'éclairer à moyen terme l'ensemble des passages pour piétons dans la commune.		Apaisement du trafic
10	Signalisation LED dans le tarmac au niveau des passages pour piétons, Poupée "Police".	Apaisement du trafic	1	L'éclairage conforme de l'ensemble des passages pour piétons constitue la mesure la plus efficace pour sécuriser la traversée des piétons. La commune prévoit d'éclairer à moyen terme l'ensemble des passages pour piétons, un éclairage supplémentaire par des LED n'est alors plus nécessaire.		Apaisement du trafic



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Infrastructures routières

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
11	Créer des surélévations (plateaux) et des rétrécissements latéraux au niveau des passages pour piétons.		0	La faisabilité de plateaux et de rétrécissements est à vérifier au cas par cas, elle dépend essentiellement de la géométrie et du statut de la route. Dans le cadre d'un nouvel réaménagement de la rue, ces mesures seront intégrées, si possible, dans le projet.		Apaisement du trafic
14	Installer un radar à Moutfort et Millbech (rue de Contern).	Réduire la vitesse	1	L'installation de radars dépend de l'autorité étatique. La position choisie des radars dépend en grande partie des "points noirs" en matière d'accidents de trafic [p.ex. nombre d'accidents, nombre de blessés/morts]. Ainsi, il est peu probable que la rue de Contern à Millbech soit prioritaire pour l'installation d'un radar.		Apaisement du trafic
15	Contrôle de vitesse dans les zones 30km/h + Faire respecter les panneaux d'interdiction dans les rues secondaires.	Sécurité routière et qualité de vie	2	La commune de Contern soutient toute initiative pour renforcer les contrôles de police dans les zones 30km/h et réinterviendra auprès de la Police Grande-Ducale.		Apaisement du trafic
16	Augmenter les contrôles de vitesse par la Police.	Pour faire respecter le Code de la route	0	La commune de Contern soutient toute initiative pour renforcer les contrôles de police et réinterviendra auprès de la Police Grande-Ducale.		Apaisement du trafic
17	Autoriser seulement les véhicules dans les quartiers résidentiels dont la dimension est adaptée à la largeur de la rue [cf. Belair - Lux-Ville].		0	Etant donné que les riverains et fournisseurs doivent accéder aux rues des habitations, une telle réglementation ne serait pas efficace.		Apaisement du trafic
18	Interdire le stationnement de bus et de camions le long des voies publiques.	Sécurité routière	0	Le stationnement de bus ou de camions le long des routes doit être conforme au Code de la route et ne nécessite en principe pas de réglementation supplémentaire.		Apaisement du trafic
19	Limiter la vitesse à 30km/h sur les chemins repris.	Sécurité routière	1	Il est prévu de limiter ponctuellement la vitesse à 30km/h sur les chemins repris dans le cadre du réaménagement de Contern et de Moutfort. Toutefois, une limitation générale de l'ensemble des chemins repris à 30km/h n'est pas autorisable actuellement par les instances étatiques.		Apaisement du trafic
20	Pas de réduction de vitesse de 50km/h à 30km/h, sauf à des endroits spécifiques et bien définis du SharedSpace ou zone résidentielle.	Zone 30km/h n'améliore pas la sécurité, car non respectée / apaiser surtout les quartiers résidentiels	2	Il est prévu de limiter ponctuellement la vitesse à 30km/h sur les chemins repris dans le cadre du réaménagement de Contern et de Moutfort. Dans les quartiers résidentiels, la vitesse est déjà réglementée à 30km/h sur l'ensemble du réseau communal.		Apaisement du trafic
21	Installer des poteaux le long des voies publiques.	Réduction automatique de la vitesse au moyen d'un rétrécissement optique de la voirie	7	L'installation de bornes le long des voies publiques est efficace pour éviter le stationnement de véhicules sur les trottoirs, mais à peu d'effets sur les vitesses parcourues. En plus, les poteaux constituent des rétrécissements pour les utilisateurs des trottoirs.		Apaisement du trafic
23	Vitesse supérieure à 50km/h dans l'agglomération de Moutfort (N2).	Rue tout droit et long (N2)	0			Apaisement du trafic



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Infrastructures routières

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
24	Réduire la vitesse de 90km/h à 50km/h entre Moutfort et Oetrange (CR132 à la hauteur du cimetière) et entre Moutfort et Millbech (CR234).	Parking et passage pour piétons	12	La commune de Contern a introduit une demande pour réduire la vitesse sur les deux tronçons de rue à 70km/h. Une limitation de vitesse à 50km/h n'est pas autorisable, car les tronçons se situent, selon le Code de la route, en dehors des agglomérations.		Apaisement du trafic
25	Réduire la vitesse à 30km/h dans la rue de Medingen à Moutfort.	Présence de la crèche	3	Dans le cadre du réaménagement du centre de Moutfort, il est prévu d'apaiser le trafic par l'introduction d'une zone de rencontre (SharedSpace) dans la rue de Medingen [entre la rue d'Oetrange et le Soibelwee] et de limiter la vitesse à 20km/h.		Apaisement du trafic
26	Arrêt de bus dans le virage à Medingen, réduire la vitesse à 30km/h.	Visibilité du passage pour piétons est insuffisante	0	Le passage pour piétons (éclairé) a été déplacé vers le virage pour augmenter la visibilité des piétons traversant la rue Principale. La position des arrêts de bus également été adaptée pour améliorer la situation. Il est proposé d'analyser de nouveau la situation pour vérifier si la situation peut être améliorée.		Apaisement du trafic
27	Marquage de bandes latérales en couleur blanche.	Visibilité pendant la nuit	1	En dehors de l'agglomération, le marquage de bandes latérales est dans la compétence des Ponts & Chaussées et dépend essentiellement de la largeur du gabarit. A l'intérieur des agglomérations, un tel marquage risque d'être interprété par les automobilistes comme emplacement de stationnement, incitant involontairement les automobilistes à se stationner sur le trottoir.		Apaisement du trafic
28	Apaiser le trafic dans les zones 30 km/h par des mesures constructives (p.ex. rue de la Foret à Contern).	Apaisement du trafic	1	La mise en place d'éléments supplémentaires pour rétrécir la chaussée (p.ex. bacs à fleurs) permet d'apaiser le trafic dans le quartier en question et peut être réalisé.		Apaisement du trafic
29	SharedSpace au centre de Contern.	Apaisement du trafic	7	Dans le cadre du réaménagement du centre de Contern, il est prévu d'apaiser le trafic par l'introduction d'une zone de rencontre (SharedSpace), sinon de limiter la vitesse à 30km/h.		Apaisement du trafic
30	Zone de rencontre à la hauteur de l'église à Oetrange.		0	Actuellement, il n'est pas prévu d'introduire une zone de rencontre à Oetrange à la hauteur de l'église suite au manque de flux piétonniers et de points d'intérêts. Toutefois, à long terme, une telle mesure peut être envisagée.		Apaisement du trafic
31	SharedSpace à Moutfort / Achat d'une parcelle au centre de Moutfort pour agrandir un éventuel SharedSpace autour de l'église.		0	Dans le cadre du réaménagement du centre de Moutfort, il est prévu d'apaiser le trafic par l'introduction d'une zone de rencontre (SharedSpace) dans la rue de Medingen [entre la rue d'Oetrange et le Soibelwee] et de limiter la vitesse à 20km/h. Eventuellement, la vitesse pourrait également être limitée à 30km/h devant l'église.		Apaisement du trafic



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Infrastructures routières

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
32	Aménager un plateau au carrefour CR144 / N28 à Oetrange.		0	Dans le cadre d'un réaménagement du carrefour, la construction d'un plateau peut constituer un élément efficace pour apaiser le trafic au carrefour. La faisabilité doit être vérifiée sur le terrain et avec l'Administration des Ponts & Chaussées.		Apaisement du trafic
171	Apaisement de trafic dans la rue de Contern à Millbech (Maison Gaasch et Entringer), difficile de sortir des accès privés suite à la vitesse excessive des voitures.		0	Une priorisation d'un accès privé par rapport à une voie publique n'est pas possible, même si les conditions de visibilité sont insuffisantes. Afin d'apaiser le trafic, deux radars de vitesse ont été installés et l'entrée en localité sera réaménagée en portail dans le cadre des travaux du SIDEST. Les comptages effectués par les radars existants montrent toutefois que la vitesse moyenne parcourue est inférieure à 50km/h.		Apaisement de trafic
22	Fermer les chemins ruraux pour le trafic de transit [p.ex. entre Contern et Itzig et à Oetrange entre la rue de Canach et la rue de Bous], respect mutuel de tous les utilisateurs des chemins ruraux [tracteurs, piétons, etc.].	Sécuriser les activités de récréation (chien, jogging, enfants, etc.)	19	La commune de Contern prévoit de fermer à court terme les chemins ruraux au trafic de transit au moyen de la pose de bordures permettant seulement le passage de machines agricoles.		Apaisement du trafic / Chemins pour piétons
1	Augmenter la capacité du giratoire "Sandweiler - Cargolux".	Augmenter la fluidité	4	La transformation du giratoire "Cargolux" en un rond-point "turbo" fait partie intégrante des planifications de l'Etat au niveau d'une augmentation générale de la capacité de la N2 entre "Irrgarten" et Sandweiler. Les travaux commencent en principe après l'achèvement des travaux au giratoire "Irrgarten".		Fluidité du trafic
70	Construction d'un contournement de la localité de Contern (de la rue vers Syren jusqu'au giratoire au nord de la localité) et évt. de Syren.	Apaisement du trafic de l'ensemble de la localité de Contern	17	La construction d'un contournement autour de Contern risque d'attirer du trafic supplémentaire en provenance de Syren en aggravant la situation en aval (giratoire Cargolux et Irrgarten). En plus, la commune ne dispose pas des terrains nécessaires pour la construction de cette route de délestage, sa construction n'est donc pas envisageable. Un contournement serait aussi contraire au programme de coalition du collège échevinal.		Fluidité du trafic
71	Un contournement attire du trafic supplémentaire, solution : plus de transport en commun.	Aucune	16	La commune de Contern soutient la proposition de renforcer en général les transports en commun et propose d'apaiser au maximum la rue de Syren et rue de Luxembourg pour rendre ces liaisons routières moins attractives.		Fluidité du trafic
72	Limiter la vitesse lors des heures de pointe matinales et vespérales.	Réduction du bruit et meilleure qualité de vie	0	Limiter temporairement la vitesse lors des heures de pointe pose un certain nombre de problèmes au niveau de sa mise en œuvre et ne peut pas être autorisé actuellement sur le réseau routier étatique de façon générale. Ainsi, il est proposé de limiter plutôt de manière définitive la vitesse sur certains tronçons bien définis au centre des localités.		Fluidité du trafic



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Infrastructures routières

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
73	Gestion du trafic au moyen de feux tricolores lors des heures de pointe.	Meilleure gestion du trafic et diminution des bouchons dans les localités (Carrefour Oetrange / Contern (Kräizgaass) / Moutfort)	10	Une étude sera initiée par la commune pour analyser la faisabilité d'une meilleure gestion du trafic lors des heures de pointe [considérant également le développement démographique de la commune]. Ensuite, les mesures sont à définir en concertation avec l'Administration des Ponts & Chaussées.		Fluidité du trafic
74	Système de guidage de trafic au rond-point Sandweiler pour la traversée d'Oetrange et de Moutfort.	Meilleure distribution du trafic à travers les deux localités	2	La réalisation d'une telle mesure ne fait pas partie de la compétence communale.		Fluidité du trafic
75	Frontaliers / navetteurs qui sont au moins à deux personnes dans la voiture peuvent profiter d'un avantage fiscal (à contrôler via une application [APP]).	Réduction du trafic lors des heures de pointes matinales et vespérales de 50%	2	La réalisation d'une telle mesure ne fait pas partie de la compétence communale.		Fluidité du trafic
76	Barrage temporaire des rues.	Réduire le trafic lors des heures de pointe	0	Le barrage temporaire des rues, notamment lors des heures de pointe, n'est pas réalisable et n'est pas une solution pour réduire le trafic.		Fluidité du trafic
77	Feux tricolores à Oetrange à moderniser en fonction des charges de trafic [matin favoriser le trafic en provenance de Bous / Canach, le soir en provenance de Schressig].	Rendre le trafic plus fluide et sécuriser davantage les passages pour piétons	9	La commune de Contern soutient cette proposition et contactera les autorités étatiques pour augmenter la capacité des feux tricolores à Oetrange.		Fluidité du trafic
78	Carrefour Schaedhaff : Pose de feux tricolores ou d'un giratoire.	Sécurité et fluidité	3	Le carrefour, se situant sur le territoire de la commune de Sandweiler, constitue effectivement un point noir en matière de sécurité routière. Une sécurisation doit s'effectuer dans le cadre d'un réaménagement du CR234 (piste cyclable, voie réservée aux autobus, nouvel échangeur).		Fluidité du trafic
79	Construction d'un tunnel en-dessous de l'aéroport et nouvel échangeur "Itzig".	Améliorer l'accès vers l'est du pays et un accès direct vers la zone d'activités	11	La réalisation d'une telle mesure ne fait pas partie de la compétence communale. Pour des raisons de sécurité en relation avec l'aéroport, une telle mesure ne semble toutefois pas réalisable.		Fluidité du trafic
80	Interdire le transit de camions à travers la commune.	Trop de pollution	0	Une interdiction de trafic de transit pour poids lourds existe actuellement entre Syren, Contern et Moutfort. Il est évident que tous les axes routiers ne peuvent pas être fermés au trafic de transit.		Fluidité du trafic
81	Trop de nuisances sonores et de pollution dans la rue de Luxembourg à Contern.	Résultats des tests de pollution?	0	La commune publiera les résultats des tests de pollution dans une prochaine édition du "Gemengebuet". Des mesures d'apaisement de trafic sont envisagées dans la rue de Luxembourg pour limiter les nuisances.		Fluidité du trafic
82	Tronçon de la N2 Sandweiler vers Irrgarten: Voies flexibles selon les besoins (matin: plus de voies vers Irrgarten, soir: plus de voies vers Sandweiler).	Meilleure fluidité de la N2	3	La réalisation d'une telle mesure ne fait pas partie de la compétence communale. L'augmentation de la capacité des giratoires "Irrgarten" et "Cargolux" devrait augmenter la fluidité du trafic sur les heures de pointe.		Fluidité du trafic



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Infrastructures routières

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
83	Elargir la route Sandweiler - Contern à 4 voies sur toute la longueur.	Meilleure fluidité du CR234	2	Un réaménagement du CR234 (intégrant une piste cyclable et voie réservée aux autobus) entre Sandweiler et Contern est envisagé, mais les détails de ce projet de l'Administration des Ponts et Chaussées ne sont pas encore publiés.		Fluidité du trafic
84	Introduction "maximale" de zones 30km/h.		1	Sur l'ensemble des voies communales la vitesse est actuellement limitée à 30km/h dans la commune de Contern. En plus, dans le cadre du réaménagement des centres de Contern et de Moutfort, il est prévu de limiter la vitesse sur des tronçons bien définis à 30 ou 20km/h.		Fluidité du trafic
85	Prioriser la mise à 2x3 voies de l'autoroute A3.		2	Les travaux de préparation de la mise à 2x3 voies de l'A3 ont débuté. Cette mesure ne fait pourtant pas partie de la compétence communale.		Fluidité du trafic
86	Cité SNHBM à Contern - accès / sortie à revoir, trop de trafic qui se déverse sur la rue de Luxembourg [besoin de feux tricolores ou d'un rond-point].	Sécurité / Fluidité	3	La commune de Contern s'engage à réanalyser en détail l'impact du nouveau projet sur le trafic actuel et de proposer par la suite un aménagement complémentaire.		Fluidité du trafic
87	Supprimer la "Circulation interdite dans les deux sens en cas d'enneigement ou de verglas" sur le CR226 entre Contern et Itzig et introduire en contrepartie cette interdiction pour le Chemin repris entre Sandweiler et Contern.	En cas de neige ou de verglas, on est forcé de faire un détour via le carrefour Schaedhaff, un carrefour particulièrement dangereux	10	Le collège échevinal a exprimé son inquiétude quant à la mise en place de cette interdiction sur le CR226 auprès des autorités étatiques et attend une réponse de leur part.		Fluidité du trafic
88	Eviter le trafic dans les localités en éliminant des court-circuitages et la création de pôles d'échange.	Qualité de vie	1	A court terme, un certain nombre de chemins ruraux seront fermés physiquement pour éviter le trafic de transit. En plus, un pôle d'échange bus-bus sera construit à Moutfort pour faciliter le changement de bus.		Fluidité du trafic
89	Création d'un parking au bord de Contern et création d'une navette pour la Séniorerie, commerces, restaurant.	Réduire le trafic à Contern	0	Le nombre d'emplacements de la Séniorerie va augmenter au futur avec l'extension de la Séniorerie. L'idée de créer une navette régulière est bonne, mais d'un point de vue financier difficile à rentabiliser (trop peu de passagers). Toutefois, à côté de l'offre du Contibus, rappelons qu'il existe également déjà une navette organisée par la Séniorerie.		Fluidité du trafic
103	Aménagement d'un parking en périphérie de Contern pour permettre aux travailleurs de la Z.A. ou de la Séniorerie de continuer en covoiturage / navette pour les derniers kilomètres.	moins de trafic dans la localité de Contern	7	L'idée de créer une navette est bonne, mais d'un point de vue financier difficile à rentabiliser (trop peu de passages).		Stationnement
104	La Séniorerie à Contern doit offrir assez d'emplacements pour leur personnel.	Stationnement dans les rues limitrophes	0	Le nombre d'emplacements de la Séniorerie va augmenter au futur avec l'extension de la Séniorerie.		Stationnement
105	Réglementer le parking devant l'école de musique à Oetrange.	Meilleure gestion du stationnement	2	La commune est favorable à réglementer le parking devant l'école de musique (disque ou barrière).		Stationnement





VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Infrastructures routières

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
106	Créer des emplacements à proximité des arrêts de bus.	Permettre aux habitants de prendre la voiture pour accéder à l'arrêt de bus, surtout si la distance vers l'arrêt de bus est trop importante	2	Du parking supplémentaire à proximité des arrêts de bus risque d'attirer du trafic supplémentaire au sein des localités.		Stationnement
107	P+R à l'entrée du village, permettre seulement l'accès de bus pendant certains heures.	Trop de trafic au village	1	L'accès des localités aux voitures ne peut pas être limitée à certaines heures de la journée, mais doit être garantie à tout moment aux riverains et fournisseurs. Solution non autorisable par les autorités étatiques.		Stationnement
108	Interdire le stationnement de manière générale dans la Millegaessel à Moutfort.	Gabarit routier de 3,50m, passage camion poubelle et service entretien non garanti. Nuisances sonores	9	Suite à la problématique du stationnement dans la Millegaessel, le stationnement y sera interdit sur toute la longueur (réalisable à court terme).		Stationnement
109	Créer des emplacements supplémentaires à Oetrange au niveau du centre culturel (rue de l'Eglise?).	Parking du centre culturel trop petit	14	Des planifications sont en cours pour élargir l'offre de stationnement à proximité du centre culturel à Oetrange.		Stationnement
110	Autoriser le stationnement seulement pour les habitants dans la rue Medenpoull.	Parking du centre culturel sert comme parking à longue durée pour les habitants, car emplacements dans la rue occupés par les visiteurs des appartements	0	Il est prévu d'introduire le stationnement résidentiel dans certains quartiers / rues des localités de Contern pour éviter le stationnement à longue durée de navetteurs.		Stationnement
111	Eviter l'organisation de grandes manifestations dans le centre culturel à Oetrange.	Manque d'emplacements	0	Le centre culturel est conçu pour l'organisation de manifestations et constitue donc un élément important dans la vie culturelle de la commune.		Stationnement
112	Livraison à la hauteur de la Kräizgaass trop dangereux (camions).	Situations souvent dangereuses	2	Dans le cadre du réaménagement du centre de Contern, cette problématique sera pris en considération.		Stationnement
113	Oetrange : marquage de bandes de stationnement.	Rétrécissement du gabarit routier, apaisement du trafic	6	Le marquage de bandes de stationnement est envisageable pour apaiser le trafic. La faisabilité de cette mesure dépend sur les routes étatiques de la largeur du gabarit routier existant.		Stationnement
114	Réduire la largeur de la rue de Contern, réduire la vitesse pour créer plus d'emplacements de stationnement (sens-unique?).	Pas assez d'emplacements au centre de Moutfort	2	Sur les routes étatiques, des largeurs minimales du gabarit routier doivent être garanties pour permettre aux véhicules de se croiser. Etant donné que la rue de Contern n'est pas assez large, il n'est pas possible d'aménager des emplacements pour le stationnement. La mise en place d'un sens-unique n'est pas une option étant donné que ceci engendrait des détours considérables.		Stationnement



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Infrastructures routières

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
115	Créer des P+R aux frontières (Remich, Wormeldange et Schengen) pour transporter les navetteurs avec des bus vers Lux.-Ville lors des heures de pointe.		5	Au niveau des frontières nationales, l'Etat luxembourgeois des planifications pour la mise en place de P+R sont en cours pour réduire le trafic.		Stationnement
116	Introduire un stationnement résidentiel à Oetrange, Contern, Moutfort, sauf à certains endroits précis.	Eviter le stationnement à longue durée d'utilisateurs des bus, d'employés (Séniorerie)	18	Il est prévu d'introduire le stationnement résidentiel dans certains quartiers / rues pour éviter le stationnement à longue durée de navetteurs.		Stationnement
117	Plus de contrôles pour sanctionner le stationnement sur les trottoirs, définir au moins 2 emplacements par unité de logement.		2	A l'heure actuelle, il est obligatoire d'aménager deux emplacements par unité de logement dans la commune de Contern [selon le règlement des Bâtisses]. Dans le cadre de l'introduction du stationnement résidentiel, la commune prévoit d'engager un agent municipal.		Stationnement
118	Augmenter l'offre de stationnement à Moutfort.	Création d'un P+R pour prendre le bus	2	Il n'est pas prévu d'installer un P+R à Moutfort pour ne pas attirer du trafic supplémentaire. Pour éviter le stationnement à longue durée, il est prévu d'introduire le stationnement résidentiel.		Stationnement
119	Eviter des P+R (Pole d'échange Moutfort).	Ne pas attirer le stationnement de navetteurs	1	Il n'est pas prévu d'installer un P+R à Moutfort pour ne pas attirer du trafic supplémentaire.		Stationnement
120	Signalisation directionnelle pour les parkings dans les localités, mise en place d'un système de guidage de parkings aux entrées en localité.	Réduire le trafic de recherche et le stationnement sauvage, informer les automobilistes de la disponibilité d'emplacements	1	Une signalisation directionnelle statique pour la localisation des parkings réalisable. Or, l'installation d'un système de guidage dynamique n'est pas en relation avec la taille des localités de la commune.		Stationnement
121	Repositionner les panneaux de stationnement dans la rue de Contern à Moutfort.	Difficile à comprendre	0	La position des panneaux de stationnement dans la rue de Contern est conforme par rapport au règlement de circulation communal et par rapport au Code de la route. Pour faciliter la compréhension, il est proposé de remplacer le sous-panneau "flèche" marquant la fin d'interdiction par un sous-panneau indiquant "fin".		Stationnement
122	Augmenter le nombre d'emplacements à la hauteur de la Gare Sandweiler-Contern et aux autres gares, parking à étages (p.ex. Oetrange) pour augmenter l'accessibilité.	Rendre le transport en commun plus attractif	19	La commune de Contern est favorable à un agrandissement de l'offre de parkings au niveau des gares ferroviaires. A Sandweiler-Contern, la possibilité d'utiliser une partie du parking "Dupont" sera analysé, alors qu'à Oetrange la faisabilité pour la construction d'un parking à étages sera analysé (en collaboration avec les CFL).		Stationnement
123	Rendre utilisable le parking "Dupont" pour le public (P+R).	Augmenter la taille du P+R Gare Sandweiler-Contern	11	Pour pouvoir utiliser au moins une partie du parking en question, il faut négocier avec le propriétaire, à savoir "Dupont".		Stationnement



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Infrastructures routières

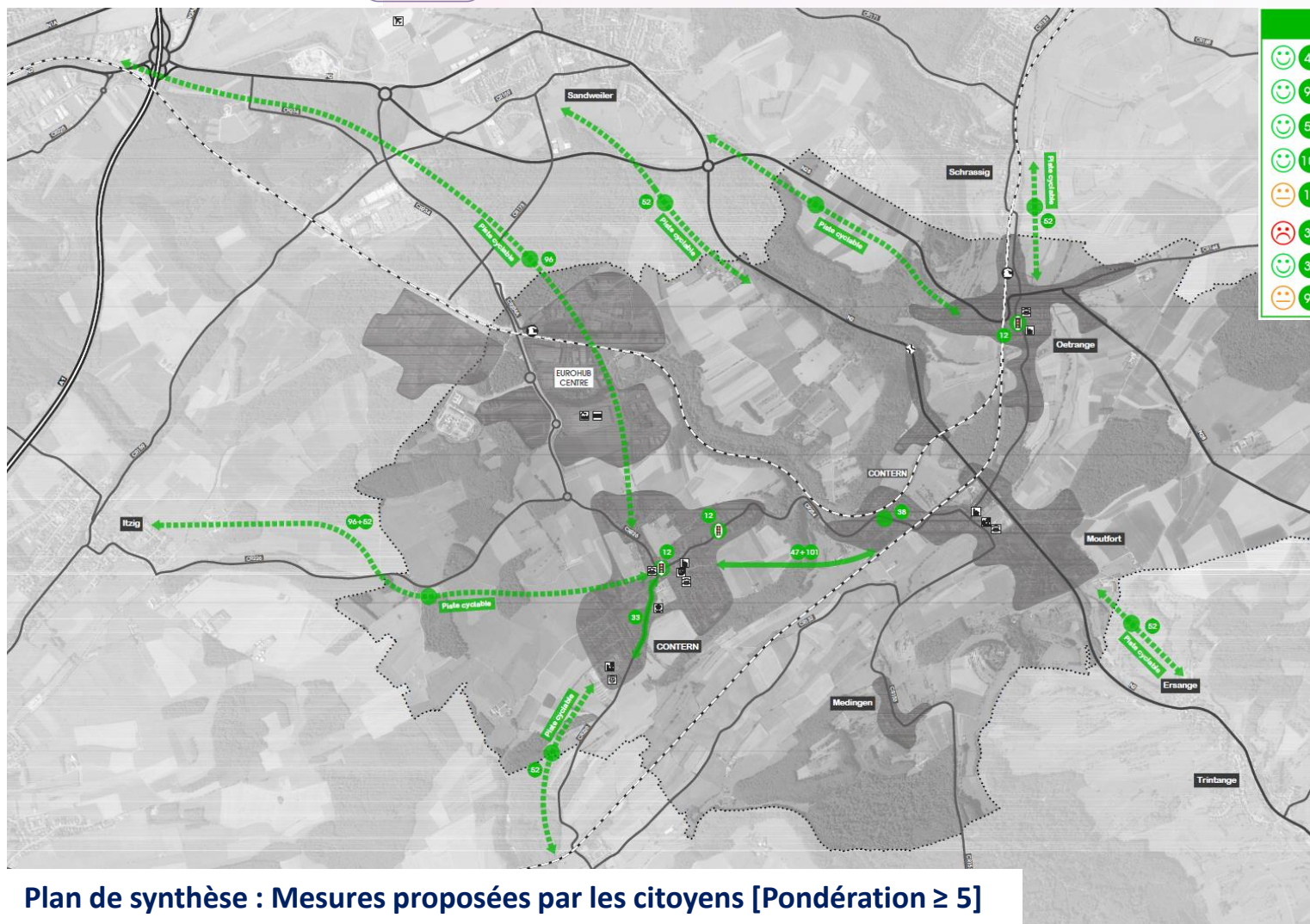
Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
124	Intégrer des parkings (publics) dans des projets de logements.	Créer des logements avec des emplacements	8	Dans le cadre du réaménagement des centres de Contern et de Moutfort, il est envisagé de combiner la réalisation de parkings publics avec des projets de logement.		Stationnement
125	Distributeurs de tickets avec "Brötchentaste" ou similaire au centre des localités à proximité des commerces, cabinets médicaux, etc..	Aucune	0	A l'heure actuelle, il n'est pas prévu d'introduire du stationnement payant dans la commune de Contern, l'application d'une "Brötchentaste" n'est donc pas nécessaire.		Stationnement
126	Réserver des emplacements à proximité des gares pour les résidents de la commune.	Pour que les habitants de la commune disposent d'emplacements garantis	0	Suivant le Code de la route, il n'est pas possible de réserver des emplacements exclusivement à des résidents, contrairement aux personnes handicapées, à la Police, aux taxis, etc.		Stationnement
127	Réaménagement du parking près du Centre culturel et sur le cours d'eau par une alternance d'emplacement et de bande de verdure (Moutfort).		0	Le parking actuel sera réaménagé dans le cadre du projet de revalorisation du centre de Moutfort.		Stationnement



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Mobilité douce



MOBILITE DOUCE

- 47 Chemin pour piétons entre Contern et Moutfort (Milbech)
- 96 Créer des liaisons plus directes pour le besoin quotidien (travail) avec le vélo (vers la ville et Kirchberg) (Contern-Kirchberg, Oetrange-Kirchberg, Contern-Ville, Oetrange-Ville)
- 52 Liaisons cyclistes entre les localités de la commune et vers Sandweiler, Schraasig et les autres localités limitrophes
- 101 Stabiliser les chemins à travers les forêts pour les cycles d'entretien et garder les chemins ouverts (éventuellement participation citoyenne)
- 12 Installer des feux tricolores au niveau des passages pour piétons : A Oetrange devant l'église, rue de Moutfort à Contern, rue des Prés à Contern (Henkes-Haus)
- 34 Bordures de trottoirs plus élevées dans les rues secondaires
- 38 Eviter du fauchage tardif si sécurité routière en cause (visibilité - p.ex. Milbech - passage pour piétons à la hauteur de l'arrêt de bus)
- 99 Réaliser un réseau de Bike-Sharing (E-Bike) avec les communes voisines



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Mobilité douce

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
12	Installer des feux tricolores au niveau des passages pour piétons : A Oetrange devant l'église, rue de Moutfort à Contern, rue des Prés à Contern (Henkes-Haus).	Sécurité routière, chemin vers l'école	6	La faisabilité de la mise en place de feux tricolores est à vérifier au cas par cas, elle dépend essentiellement du nombre de flux piétonniers, des charges de trafic et des conditions de visibilité.		Chemins pour piétons
13	Sécuriser les passages pour piétons route de Remich, Am Kintert an der Leh Oicht à Moutfort.	Sécurité pour les piétons	0	L'éclairage conforme de l'ensemble des passages pour piétons constitue la mesure la plus efficace pour sécuriser la traversée des piétons. La commune prévoit d'éclairer à moyen terme l'ensemble des passages pour piétons dans la commune.		Chemins pour piétons
33	En général: Aménager des trottoirs avec des bordures élevées (p.ex. rue de Syren).	Sécurité routière	7	Dans le cadre de la pose d'une nouvelle canalisation dans la rue de Syren, il est prévu d'aménager les trottoirs avec des bordures élevées (hors accès privées, etc.).		Chemins pour piétons
34	Bordures de trottoirs plus élevées dans les rues secondaires.	Voitures montent sur les trottoirs et mettent en danger les piétons et cyclistes	6	Alors que les trottoirs avec des bordures élevées peuvent sécuriser les piétons sur les axes principaux, il est déconseillé d'aménager des trottoirs à bordures élevées dans les rues secondaires où le trafic est moins dense. En effet, des bordures élevées ne sont pas favorables au principe de l'accessibilité. Pour éviter l'utilisation des trottoirs par des véhicules, des mesures ponctuelles peuvent être réalisées.		Chemins pour piétons
35	Rendre les trottoirs plus larges et plus sécurisants, (p.ex. rue de Syren).	Sécurité pour les piétons, apaiser le trafic et permettre d'utiliser le trottoir à deux, chemin vers l'école	12	Dans la mesure de la faisabilité technique et en respectant les réglementations en vigueur, il est prévu d'élargir au maximum les trottoirs, notamment le long de la rue de Syren à Contern.		Chemins pour piétons
36	Améliorer les chemins pour piétons à Contern et notamment vers l'école (concept pour piétons, SharedSpace).	Pas de connexions satisfaisantes à Contern et dans les autres localités	1	Le chemin vers l'école proposé essaie d'éviter au maximum la rue de Syren et passe par le quartier résidentiel. Dans le cadre du réaménagement des centres de Contern et de Moutfort, des liaisons piétonnières directes sont prévues pour améliorer l'accessibilité à partir des quartiers résidentiels.		Chemins pour piétons
37	Oetrange : refaire les trottoirs dans la rue de Canach (deux côtés) pour augmenter le confort.	Sécurité pour les piétons	0	L'état des trottoirs dans la rue de Canach est à vérifier. En cas de nécessité, il est proposé de les réaménager.		Chemins pour piétons
38	Eviter du fauchage tardif si sécurité routière en cause (visibilité - p.ex. Millbech - passage pour piétons à la hauteur de l'arrêt de bus).	Sécurité routière	5	La visibilité au niveau des passages pour piétons ne peut pas être remise en cause par le fauchage tardif qui doit être adaptée aux endroits en question.		Chemins pour piétons
39	Reinstaller un passage pour piétons entre l'Eglise et la mairie.	Chemin vers l'école des enfants du quartier "Op der Hangels"	2	Il est envisagé de réinstaller le passage pour piétons à court terme, étant donné que ce passage se situe sur le chemin vers l'arrêt de bus (ramassage scolaire). Toutefois, l'accord de la Commission de circulation de l'Etat est nécessaire.		Chemins pour piétons
40	Chemin en mauvais état le long des chemins de fer entre Moutfort et Millbech.	Liaison piétonne directe entre Moutfort et Millbech	0	L'état du chemin en question est à vérifier. En cas de nécessité, il est proposé de stabiliser ce chemin.		Chemins pour piétons



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Mobilité douce

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
41	Préférer un trottoir large à deux trottoirs étroits (rue des Prés (CR226)).	Sécurité	2	En principe, il est toujours préférable d'aménager un trottoir large au lieu de deux trottoirs étroits. Toutefois, les flux piétonniers principaux sont à reconsidérer au cas par cas. Pour la rue des Prés (part communale), l'aménagement de trottoirs n'a pas été autorisé pas "Sites et Monuments". Il est prévu de réaliser une analyse pour garantir au moins un chemin sécurisé vers l'école.		Chemins pour piétons
42	Mauvais état des trottoirs route de Remich (N2) / am Bombasch, de la rue d'Oetrange vers Ersange, Kiem, Leh Oicht et Gappenhiehl à Moutfort et rue de Contern à Millbech.	Trottoir asphalté en mauvais état	2	L'état des trottoirs dans les rues citées sont à vérifier. En cas de nécessité, il est proposé de les réaménager.		Chemins pour piétons
43	Trottoirs le long de "Chaux de Contern" en mauvais état.	Sécurité routière	0	L'état du trottoir est à vérifier. En cas de nécessité, il est proposé de les réaménager.		Chemins pour piétons
44	Trop de déchets sur les trottoirs, poubelles, agent municipal.	Attractivité	0	Un agent municipal, qui aura aussi les compétences d'un garde champêtre, sera engagé par la commune.		Chemins pour piétons
45	Créer un chemin parallèle à la rue de Syren qui passe derrière la Séniorerie.	Sécurité pour les enfants vers l'école	0	Dans le cadre de la réalisation d'un PAP entre la Séniorerie et le quartier "Op der Haangels", il est prévu d'aménager également une connexion piétonne vers la rue de Syren.		Chemins pour piétons
46	Créer un chemin pour piétons entre le futur lotissement SNHBM et la rue des Prés.	Eviter que les enfants sont obligés de passer via la rue de Luxembourg pour aller à l'école	1	Une telle connexion est souhaitable, mais actuellement impossible à cause du manque d'emprises. Le Collège échevinal est toutefois en train de chercher une solution.		Chemins pour piétons
47	Chemin pour piétons entre Contern et Moutfort (Millbech) pour la mobilité douce.	Soutenir la mobilité douce (liaison directe), augmenter la sécurité pour les piétons, chemin vers l'école	29	La commune de Contern prévoit d'aménager et de stabiliser un chemin pour piétons et cyclistes entre Contern et Moutfort. Plusieurs variantes seront analysées.		Chemins pour piétons
49	Créer une liaison directe entre la Gare de Sandweiler-Contern et le cimetière allemand le long du CR234.	Connexion plus directe en direction de Luxembourg	0	Cette connexion est prévue dans la cadre de la réalisation de la nouvelle piste cyclable nationale PC27.		Chemins pour piétons
50	Créer une connexion pour piétons entre Millbech et Medingen.		0	La commune de Contern prévoit d'aménager et de stabiliser un chemin entre Contern (Moutfort) et Medingen. Plusieurs variantes sont à analyser.		Chemins pour piétons
54	Guidage des piétons dans la commune.	Pour permettre aux gens de se retrouver plus facilement	3	Dans le cadre d'un réaménagement des centres de Contern et de Moutfort, une signalisation supplémentaire pour les piétons sera prévue.		Chemins pour piétons
55	Mettre une balustrade entre la rue Belair et l'école.	Sécuriser le chemin vers l'école	2	Etant donné que le trottoir est assez large à cet endroit, la mise en place d'une balustrade est réalisable.		Chemins pour piétons
56	Créer une liaison entre Oetrange-Moulin et Cité Hueseprenger pour les piétons ("getrëppelte Wee besteht").	Pour accéder plus directement au bus sur la N2, pour la récréation	4	Une liaison entre Oetrange-Moulin et la cité Hueseprenger est en principe envisageable. Toutefois, la faisabilité est à vérifier, car les terrains n'appartiennent pas à la commune (servitude existante).		Chemins pour piétons
60	Eclairer le chemin entre l'arrêt de bus "Waassertuerm" et la gare Sandweiler-Contern.	Sécurité	2	La commune de Contern est en principe favorable à un éclairage de ce chemin, la faisabilité (raccord électrique) doit être vérifiée.		Chemins pour piétons





VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Mobilité douce

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
61	Créer une connexion directe entre Contern (crèche) et le bâtiment CREOS (le long du CR234).	Connexion plus directe entre Contern et la gare	3	Via la rue de Kroentgeshaaff, il existe déjà une connexion entre la localité de Contern et le bâtiment de la CREOS. Une connexion le long du chemin repris serait seulement 250m plus court que la liaison existante.		Chemins pour piétons
63	Chemin pour piétons entre la rue de Medingen et la route de Remich (le long de la Syre).	Connexion directe au pôle d'échange bus-bus le long du terrain de football	1	Dans le cadre de la revalorisation du centre de Moutfort, une connexion directe entre la route de Remich et la rue de Medingen est envisagée.		Chemins pour piétons
64	Concept "Séchere Schoulwee".	Pour permettre aux enfants d'aller à pied à l'école	1	Le Collège échevinal a l'intention de mettre en place un concept "Séchere Schoulwee" dans la commune de Contern pour sécuriser les chemins vers l'école resp. vers les arrêts de bus.		Chemins pour piétons
65	Stabiliser le chemin entre la rue Belle-vue et le site scolaire.	Chemin vers l'école des enfants	0	Il s'agit d'une parcelle privée et une stabilisation n'est pas réalisable.		Chemins pour piétons
53	Créer un chemin entre Oetrange et Sandweiler pour piétons et cyclistes (existant à moitié).	Accès plus directe vers Sandweiler	1	La faisabilité d'une telle connexion vers Sandweiler (via Oetrange-Moulin) est à vérifier.		Chemins pour piétons / Pistes cyclables
57	Créer un chemin pour piétons entre Oetrange et Moutfort (le long du CR132).	Les gens doivent emprunter la voie de circulation ce qui est dangereux	4	Du côté du cimetière, le trottoir est existant sur toute la longueur, un chemin supplémentaire n'est donc en principe pas nécessaire du côté opposé (hors localité). Plus de précisions sont à redemander aux citoyens demandeurs.		Chemins pour piétons / Pistes cyclables
58	Créer un trottoir le long du CR153 à Medingen, élargir éventuellement le trottoir pour les cyclistes.	Sécurité routière, favoriser le vélo	4	Dans le cadre d'un réaménagement général de la rue de Dalheim, la commune s'engage à mettre en place un trottoir sur toute la longueur. Or, le gabarit routier actuel est insuffisant pour intégrer également une piste cyclable.		Chemins pour piétons / Pistes cyclables
59	Entretien et sécuriser les chemins pour promenades dans la commune, créer de meilleures liaisons pour les cyclistes.	Attractivité, chemins souvent dangereux et pas bien entretenus	0	Un concept de mobilité douce est en cours d'élaboration qui vise à améliorer les liaisons entre les localités de la commune et les localités des communes limitrophes. Ce concept prendra également en compte les points de faiblesses du réseau existant.		Chemins pour piétons / Pistes cyclables
48	Piste cyclable Oetrange - Moutfort - Contern.	Eviter des trajets en voiture	3	Il est prévu d'améliorer les connexions cyclables entre l'ensemble des localités de la commune et un concept de mobilité douce devra définir la faisabilité et la priorité des nouvelles connexions.		Pistes cyclables
51	Piste cyclable entre Contern et Hesperange (via Itzig, Oekocenter?).		1	Les études pour créer une connexion entre Contern et Itzig / Hesperange sont en cours (en collaboration avec la commune de Hesperange). Le tracé précis reste à être défini et dépend essentiellement de la disponibilité des emprises.		Pistes cyclables
52	Liaisons cyclistes entre les localités de la commune et vers Sandweiler, Schrassig et les autres localités limitrophes.	Plus de sécurité, mobilité douce	11	Il est prévu d'améliorer les connexions cyclables entre les localités de la commune et les localités limitrophes. Un concept de mobilité douce devra définir la faisabilité et la priorité des nouvelles connexions.		Pistes cyclables





VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Mobilité douce

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
62	Piste cyclable de l'école à la Z.I. et vélo électrique.		0	Une connexion existe déjà en grande partie via la rue Schmilberbour, le futur lotissement SNHBM, "An de Steng" et la rue de Kroentgeschaff. Toutefois, le tracé pourrait être sécurisé et optimisé pour le rendre plus attractif.		Pistes cyclables
92	Mettre des stations de vélos électriques dans les localités.	Faciliter l'accessibilité des localités	0	Cette mesure ne constitue pas une priorité à l'heure actuelle, mais pourra éventuellement réalisée à long terme.		Pistes cyclables
93	Introduire une circulation interdite dans la rue de la Source (Piste régionale N5) à Milbech.	Apaiser le trafic, car dangereux et visibilité	14	Une circulation interdite dans les deux sens est déjà réglementée entre la rue "Op der Millebaach" et le CR132. Il est plutôt proposé de mettre en place des mesures d'apaisement de trafic (signalisation routière, marquage horizontal, mesures constructives).		Pistes cyclables
94	Eviter un marquage en rouge sur les passages pour piétons aux entrées des zones 30km/h.	Sécurité pour piétons et cyclistes	2	Suivant le guide d'application de la Commission de circulation de l'Etat, le marquage des passages pour piétons sur fond rouge est obligatoire dans les entrées en zone 30km/h.		Pistes cyclables
95	Réaliser la PC27.	Pour une meilleure connexion avec le vélo vers Luxembourg	0	La réalisation de la PC27 est prévue par la loi de 2015 et par le projet de loi actuel sur le réseau national des pistes cyclables.		Pistes cyclables
96	Créer des liaisons plus directes pour le besoin quotidien (travail) avec le vélo (vers la ville et Kirchberg) (Contern-Kirchberg, Oetrange-Kirchberg, Contern-Ville, Oetrange-Ville).	Distance via Hesperange trop importante	15	Contern et Moutfort seront liés via la futur piste cyclable nationale PC27 à Luxembourg-Ville (Cents). Si le pont pour cyclistes passant par la vallée de Neudorf est réalisé, une connexion plus moins directe existera également vers Kirchberg. La faisabilité d'une liaison plus directe entre Oetrange et Sandweiler (pour accéder par la suite à Luxembourg-Ville) doit être vérifiée.		Pistes cyclables
97	Sécuriser la liaison entre le quartier Bel-Air et le centre de Contern.	Pouvoir accéder au centre en toute sécurité	1	Dans le cadre du réaménagement du centre de Contern, des mesures d'apaisement du trafic sont prévues pour faciliter / sécuriser l'accès au centre.		Pistes cyclables
98	Créer un chemin continu vers Itzig et Syren et entre Oetrange et Moutfort.	Sécurité	3	Une connexion directe vers Itzig est en cours de planification, une liaison directe vers Syren est existante. Entre Oetrange et Moutfort, une étude sur l'intégration éventuelle d'un axe cycliste sur le CR132 est prévue.		Pistes cyclables
99	Réaliser un réseau de Bike-Sharing (E-Bike) avec les communes voisines.	Pour motiver les gens à utiliser le vélo	5	Cette mesure ne constitue pas une priorité à l'heure actuelle, mais pourra éventuellement réalisée à long terme.		Pistes cyclables
100	Signalisation des chemins pour cyclistes.	Promotion de la mobilité douce	1	La signalisation des chemins cyclables sera réanalysé dans le cadre d'un concept global de mobilité douce.		Pistes cyclables
101	Stabiliser les chemins à travers les forêts pour les cycles d'enfants et garder les chemins ouverts (éventuellement participation citoyenne).	Mobilité et récréation	7	La commune soutient la création d'un raccord stabilisé entre Contern et Moutfort pour garantir une liaison directe utilisable pour tous les utilisateurs de la mobilité douce et veut faire avancer l'état des études.		Pistes cyclables
102	Liaison cycliste vers Syren : aménagement du chemin qui évite de passer par Trudlermillen.			La faisabilité de la liaison est à contrôler comme il s'agit de terrains privés.		Pistes cyclables

MOBILITE

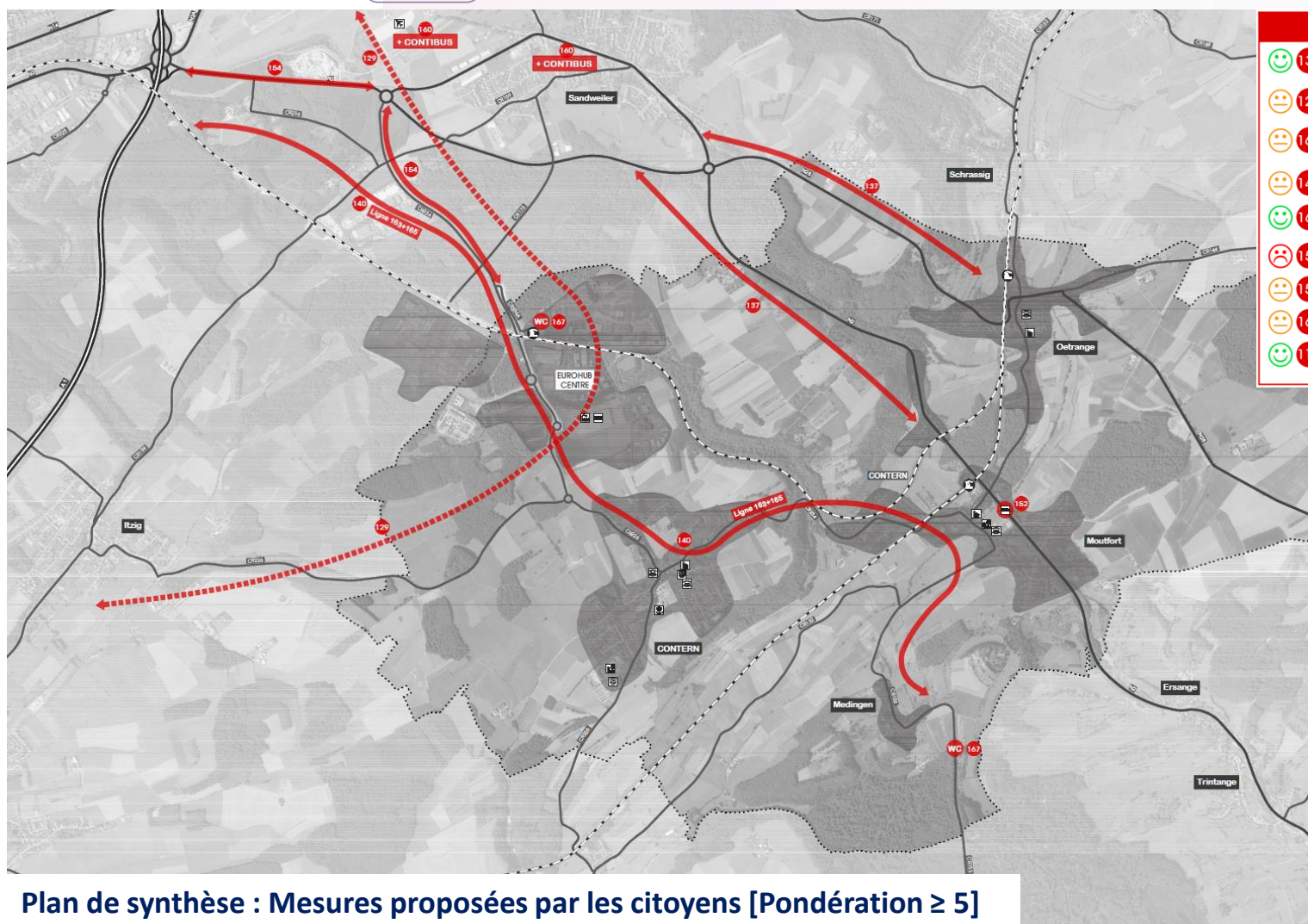
CONTERN

lauschtert lech no



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Transport en commun



TRANSPORT EN COMMUN

- 137** Augmenter la cadence des bus à Oetrange (30min) et dans les autres localités (3-4 bus par heure), surtout lors des heures de pointe
- 129** Ligne directe d'un bus via des voies de bus du nord du pays (Eifelbruck) vers Kirchberg, P+R Höhenhof, Sandweiler, Contem, Hesperange et Howald
- 160** Contibus: ajouter l'aéroport et d'autres destinations à Sandweiler et dans les communes limitrophes
- 140** Augmenter la cadence des lignes RGR 163 + 165 et décaler les horaires
- 167** Créer des toilettes pour les chauffeurs de bus sur certains arrêts de terminus et la Gare de Sandweiler-Contem
- 182** Pôle d'échange Moutfort est une catastrophe pour le village
- 154** Créer des voies pour bus vers Ingarten et Kirchberg et entre la zone d'activités et Sandweiler
- 162** Optimiser le service Contibus : Appels directs au chauffeur (pas de Call-center), flexibilité, véhicule adapté pour 2-3 personnes, accessibilité
- 115** Créer des P+R aux frontières (Remich, Wormeldange et Schengen) pour transporter les navetteurs avec des bus vers Lux-Ville lors des heures de pointe

Plan de synthèse : Mesures proposées par les citoyens [Pondération ≥ 5]





VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Transport en commun

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
128	Mettre le pôle d'échange pour bus à côté du chemin de fer et aménager un parking.	Créer une plateforme multimodale	3	Il n'est pas prévu d'installer un P+R à Moutfort pour ne pas attirer du trafic supplémentaire.		Transport en commun
129	Ligne directe d'un bus via des voies de bus du nord du pays (Ettelbruck) vers Kirchberg, P+R Höhenhof, Sandweiler, Contern, Hesperange et Howald.	Transport public vers les lieux de travail	18	L'organisation du transport public ne fait pas partie de la compétence communale. La commune s'engage à transmettre cette doléance au Département des transports pour analyser la faisabilité.		Transport en commun
130	Créer une connexion Contern - Hesperange - Howald - Cloche d'or.	Augmenter l'attractivité du transport en commun par rapport au trafic motorisé individuel	0	L'organisation du transport public ne fait pas partie de la compétence communale. Dans le cadre de la réalisation du pôle d'échange à Moutfort, il est toutefois prévu de réorganiser le réseau RGTR pour créer des connexions directes vers le sud de la ville de Luxembourg (sans devoir passer par le Kirchberg et/ou le centre-ville).		Transport en commun
131	Créer un arrêt ferroviaire à Moutfort.	Réduire le trafic motorisé	0	Une étude pour la mise en place d'un arrêt ferroviaire à Moutfort a été réalisée par les CFL, mais n'a pas été retenue.		Transport en commun
132	Créer une connexion de bus entre Contern et Sandweiler.	Connexion inexistante	2	La commune de Contern soutient cette idée et s'engage à la transmettre au Département des transports (MMTP).		Transport en commun
133	Plus de trajets de bus vers les lycées du Limpertsberg (ou bus de Sandweiler vers Contern, Moutfort, Medingen qui permet aux élèves de changer de bus).	Elèves qui sont libres à 15h doivent attendre le bus à 15h35, si les cours finissent à 16h, il n'y a plus de bus du tout	1	La commune de Contern soutient cette idée et s'engage à la transmettre au Département des transports (MMTP).		Transport en commun
134	Connexion vers la Gare de Luxembourg .	Connexion inexistante	1	Les connexions en train vers Luxembourg-Ville sont actuellement satisfaisantes (2 trains par heure). En bus, la ligne 163 rejoint le quartier de la Gare une fois par heure. La commune de Contern s'engage à transmettre cette demande au Département des transports (MMTP).		Transport en commun
135	Les horaires du transport en commun ne sont pas adaptés aux horaires de travail.	Créer des lignes directes vers la Gare (Lux-Ville)	0	L'organisation du transport public ne fait pas partie de la compétence communale. Il faut souligner qu'une optimisation des horaires de bus et de trains est souhaitable et que la commune de Contern soutient toutefois cette idée et s'engage à la transmettre au Département des transports (MMTP).		Transport en commun
136	Enlever arrêt de bus pour le ramassage scolaire dans la route de Remich à Moutfort et faire des emplacements.	Arrêt supprimé, mais toujours signalé	0	Si le bus scolaire ne desservait plus cet arrêt, l'arrêt de bus sera supprimé pour aménager des emplacements.		Transport en commun
137	Augmenter la cadence des bus à Oetrange (30min) et dans les autres localités ([3-4 bus par heure], surtout lors des heures de pointe).	Pouvoir aller au travail en bus	20	La commune de Contern soutient cette idée et s'engage à la transmettre au Département des transports (MMTP).		Transport en commun
138	Utiliser des bus plus petits avec une cadence plus élevée.	Fluidité du trafic	3	Etant donné que la capacité est insuffisante lors des heures de pointe et largement suffisante en dehors de ces plages horaires, il est très difficile d'adapter le matériel roulant plusieurs fois par jour.		Transport en commun



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Transport en commun

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
139	Le réseau du transport en commun n'est pas assez performant, on est forcé d'acheter et d'utiliser des voitures pour aller au village voisin.	Eviter du trafic	2	En effet, l'offre de transport en commun doit s'améliorer pour constituer une réelle alternative à la voiture privée. En même temps, il est évident qu'une ligne de bus ne peut pas concurrencer dans toutes les situations avec la voiture.		Transport en commun
140	Augmenter la cadence des lignes RGTR 163 + 165 et décaler les horaires.	Le transport en commun doit être plus vite que le trafic motorisé individuel, mieux desservir la gare de Sandweiler / Contern.	11	La commune de Contern soutient cette idée et s'engage à la transmettre au Département des transports (MMTP). Le décalage actuel de 8 minutes (avant 1 minute) est pourtant déjà le résultat d'une correction d'horaire. Une optimisation risque d'être difficile à réaliser suite aux correspondances de bus.		Transport en commun
141	Augmenter la cadence de bus Contern - Lux-Ville - Aéroport.	Apaiser Moutfort	3	L'aéroport est accessible à partir des localités de la commune de Contern en changeant de bus au Kirchberg. Une ligne directe vers l'aéroport n'est pas prioritaire à l'heure actuelle.		Transport en commun
142	Augmenter la cadence des Bus Oetrange - Kirchberg (au moins deux bus entre 7h et 9h).	Si on loupe le premier bus le matin, il faut attendre 1 heure pour le deuxième	1	La commune de Contern soutient cette idée et s'engage à la transmettre au Département des transports (MMTP).		Transport en commun
143	Cadence de bus à haut niveau, également hors des heures de pointe.	Pour permettre aux gens de travailler avec des horaires flexibles	2	La commune de Contern soutient cette idée et s'engage à la transmettre au Département des transports (MMTP).		Transport en commun
144	Tracé de la ligne 165: terminus à Luxexpo, mais une cadence plus élevée.	Augmenter l'attractivité du transport en commun par rapport au trafic motorisé individuel / pas besoin d'une ligne directe vers Gasperich / augmenter la ponctualité	0	Avec la réalisation de la ligne de tram entre le Kirchberg et la Cloche d'or, il est envisagé de réduire la longueur des lignes de bus tel que la ligne 165. Une augmentation de la cadence des bus en contre-partie est souhaitable.		Transport en commun
145	Augmenter la cadence des trains et de la ligne 165.	Augmenter l'attractivité du transport en commun par rapport au trafic motorisé individuel	1	Le nombre de connexions en train vers Luxembourg-Ville peut être jugé satisfaisant (au moins 2 trains par heure). Avec la réalisation de la ligne de tram entre le Kirchberg et la Cloche d'or, il est envisagé de réduire la longueur des lignes de bus tel que la ligne 165. Une augmentation de la cadence des bus en contre-partie est souhaitable.		Transport en commun
146	Mettre des auvents aux arrêts de bus.	Confort	2	Récemment, des auvents d'attente ont été installés sur un certain nombre d'arrêts de bus. La commune demande aux citoyens de leur signaler, en cas de besoin, d'autres arrêts de bus pour augmenter le confort des arrêts.		Transport en commun
147	Rendre l'état des arrêts de bus (affichage) plus attractif - affichage électronique.	Augmenter l'attractivité, savoir si le bus est déjà passé ou non	4	Au niveau national, il est prévu d'équiper tous les arrêts de bus avec un affichage électronique. Ceci sera réalisé étape par étape en fonction de l'importance de l'arrêt (nombre de montées et descentes) en question.		Transport en commun
148	Ligne 720 a trop de retard et n'est pas adapté aux horaires des trains (meilleure combinaison Bus/Train).	Rendre la gare Sandweiler-Contern plus attractive	3	A partir de septembre 2019, il est envisagé d'installer une nouvelle ligne RGTR "720a" qui prévoit de relier Moutfort à la gare de Sandweiler-Contern.		Transport en commun



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Transport en commun

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
149	Réaliser un arrêt de bus sur le pont à la Gare de Contern pour les lignes 163 et 165.	Augmenter le potentiel de la gare, permettre une chaîne de mobilité (Bus-Train-Travail)	2	La faisabilité d'un tel arrêt (prévu dans le projet initial du réaménagement de la gare) doit être vérifiée en collaboration avec les CFL.		Transport en commun
150	Augmenter la cadence sur la ligne Moutfort-Contern-Gare Sandweiler/Contern.	Augmenter l'attractivité du transport en commun par rapport au trafic motorisé individuel	1	A partir de septembre 2019, il est envisagé d'installer une nouvelle ligne RGTR "720a" qui prévoit de relier Moutfort à la gare de Sandweiler-Contern.		Transport en commun
151	Rendre la gare Sandweiler-Contern plus accessible par bus et supprimer éventuellement la ligne 163.	Meilleur horaire que la ville / bonne alternative pour arriver en ville	1	A partir de septembre 2019, il est envisagé d'installer une nouvelle ligne RGTR "720a" qui prévoit de relier Moutfort à la gare de Sandweiler-Contern. Etant donné que la ligne 163 est intéressante pour accéder directement au centre de Luxembourg, la commune souhaite garder la ligne.		Transport en commun
152	Pôle d'échange Moutfort est une catastrophe pour le village	Trop de circulation de bus, de voitures. Les navetteurs risquent de stationner dans les quartiers résidentiels, plus de qualité de vie	10	Le pôle d'échange bus-bus doit être accompagné impérativement de l'introduction du stationnement résidentiel au centre de Moutfort pour éviter le stationnement à longue durée aux alentours de la future gare routière. Toutefois, il faut noter que la vocation du pôle d'échange est de permettre des changements entre les bus et non des changements voiture - bus. La construction d'un P+R n'est donc pas envisagée.		Transport en commun
153	Ligne de bus 184 doit faire un halte sur tous les arrêts de la N2 à Moutfort.	Ligne de bus 184 est la seule ligne directe Remich-Kirchberg	3	La commune de Contern doit vérifier avec le MMTP [Département des transports] si une telle modification est réalisable.		Transport en commun
154	Créer des voies pour bus vers Irrgarten et Kirchberg et entre la zone d'activités et Sandweiler.	Pour éviter que le bus soit bloqué dans les bouchons, augmenter la ponctualité	7	A moyen terme et dans le cadre d'un réaménagement du CR234, une voie réservée aux bus est prévue entre la Gare de Sandweiler-Contern et le giratoire "Cargolux".		Transport en commun
155	La qualité des horaires des trains a baissé avec le dernier changement d'horaires.		0	Le dernier changement des horaires est dû aux travaux sur le réseau ferroviaire à Luxembourg-Ville. Après la fin de ces travaux (p.ex. agrandissement de la Gare de Luxembourg), la cadence des trains augmentera de nouveau.		Transport en commun
156	Problématique de la circulation interdite en cas de neige ou de verglas sur le CR226 entre Contern et Itzig pour la ligne 303, passer la ligne via la localité de Contern.		0	La question est pertinente et sera posée par la commune aux responsables étatiques. Une déviation de la ligne 303 via Contern est difficile à mettre en œuvre à cause de la longueur de la déviation et à cause des contraintes physiques (p.ex. pont avec une hauteur maximale entre Syren et Contern)		Transport en commun



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Transport en commun

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
157	Exploiter des lignes de train plus courtes p.ex. entre Oetrange et Luxembourg (un train tous les 20 min.).		3	La capacité du réseau ferroviaire rend l'exploitation d'une ligne du type "Schnellzug" en parallèle de lignes du type "Bummelzug" difficile tout en augmentant la cadence des trains. Avec la réorganisation des horaires de train, la cadence des trains augmentera à court/moyen terme.		Transport en commun
158	Voie alternée réservée aux autobus entre le carrefour Gare-Sandweiler et le giratoire "Cargolux" (CR234).	Rendre le bus plus attractif	2	L'idée est bonne et une extension de la voie réservée aux autobus est prévue en direction du giratoire de Sandweiler. A l'heure actuelle, une voie pour bus en direction de la Z.A. Weiergewan n'est pas nécessaire (absence de bouchons).		Transport en commun
159	Plus de bus le soir en semaine (weekend: Late Night Bus).	Augmenter l'attractivité	2	En semaine, les bus RGTR circulent actuellement jusqu'à minuit. Les coûts pour des lignes supplémentaires "Late Night Bus" risquent d'être trop élevés par rapport aux nombre de passagers potentiels en semaine.		Transport en commun
160	"Contibus": ajouter l'aéroport et d'autres destinations à Sandweiler et dans les communes limitrophes.	Eviter des trajets en voiture, rendre la mobilité plus flexible	12	Le trajet vers l'aérogare est trop long pour être intégré dans les destinations du Contibus. En plus, le Contibus risque de devenir une concurrence déloyale pour les entreprises de taxis. Le Contibus desservait actuellement déjà trois arrêts au centre de Sandweiler.		Transport en commun
161	Exploiter le "Contibus" par la mairie.	Chauffeur local connaît mieux la commune	4	Actuellement, la commune est en train de réanalyser le système d'exploitation du Contibus pour le rendre plus performant. En principe, les responsables communaux sont favorables à une exploitation du Contibus par la commune.		Transport en commun
162	Optimiser le service "Contibus" : Appels directs au chauffeur (pas de Call-center), flexibilité, véhicule adapté pour 2-3 personnes, accessibilité.		7	La commune est favorable à une optimisation du service qui inclut e. a. des appels directs aux chauffeurs de bus, la taille des bus et l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite.		Transport en commun
163	Prioriser l'utilisation du "Contibus" pour les personnes âgées et personnes à mobilité réduite, à ne pas mettre à la disposition des enfants.		0	En principe, la fondation "Elisabeth" exploite le "Veräinsbus" qui vise à transporter les enfants de la Maison relais vers les activités de loisirs. La commune est en train d'analyser comment il est possible d'éviter un usage trop important des enfants du Contibus.		Transport en commun
164	Rendre le "Contibus" accessible pour les vélos, chaises roulantes et Segway, garantir la disponibilité à la gare si le train arrive pour le transport des employés de la zone industrielle.	Augmenter l'attractivité pour les jeunes et les employés du zoning	0	Le Contibus doit être accessible aux personnes à mobilité réduite. L'objectif principal du Contibus doit rester toutefois de garantir le transport intracommunal des habitants de la commune et non des employés de la zone d'activités.		Transport en commun
165	Faire du bus "Contibus" une ligne communale (trajet fixe).	Meilleures connexions des quartiers résidentiels vers l'arrêt de bus RGTR	1	La taille de la commune de Contern ne permet pas d'exploiter un trajet communal fixe de manière rentable étant donné que le nombre de passagers potentiels n'est pas suffisant.		Transport en commun



VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Transport en commun

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
166	Autoriser le Co-voiturage et les motos sur les voies de bus.	Equilibrer le trafic, soutenir le Co-voiturage	0	Cette discussion doit être menée au niveau national puisqu'une telle autorisation entraînerait un changement du Code de la route.		Transport en commun
167	Créer des toilettes pour les chauffeurs de bus sur certains arrêts de terminus et la Gare de Sandweiler-Contern.	Pour les chauffeurs	11	En principe, la commune est favorable à l'installation de toilettes publiques à la Gare de Sandweiler-Contern (besoin d'une autorisation CFL). En ce qui concerne l'aire de rebroussement à Medingen, le Ministère de l'Environnement a malheureusement refusé son accord pour une telle installation.		Transport en commun
168	Augmenter la cadence des trains : plus de trains, plus de haltes, nouveaux arrêts ferroviaires.	Meilleures connexions de train	0	Le nombre de connexions en train vers Luxembourg-Ville peut être jugé satisfaisant (au moins 2 trains par heure), mais une amélioration de l'horaire est toujours souhaitable. Selon une étude des CFL, des haltes supplémentaires dans la commune de Contern ne sont pas envisageables à l'heure actuelle pour des raisons techniques.		Transport en commun
169	Fiabilité des bus.	Pas d'incertitude si le bus est parti ou non	1	A long terme, tous les arrêts de bus seront équipés d'un affichage électronique. Notons également que le "Verkéiersverbond" dispose d'une application web qui permet de connaître en temps réel la position du bus.		Transport en commun

VOLET 2: WORKSHOPS « MOBILITE »

Résultats – Développement communal et mobilité durable

Liste des mesures proposées

N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Thématique
66	Réduire le développement de la zone industrielle à Contern.	Assez d'industrie à Contern	4	Il s'agit d'une zone d'activité nationale dont le développement n'est pas dans la compétence de la commune. Toutefois, aucune extension par rapport au zoning existant est envisagée.		Développement communal
67	Plus de commerces de proximité dans les localités.	Eviter de devoir prendre la voiture pour chaque "commission"	8	Dans le cadre de la revalorisation du centre de Contern, l'Administration communale a l'intention de soutenir, dans la mesure de ses possibilités, l'installation de commerces de proximité.		Développement communal
68	Meilleur "Split" entre commerce / travail et habiter.	Moins de trafic, chemins plus court au travail	3	La réalisation des PAP à Contern et Moutfort (p.ex. SNHBM) s'inscrit dans une logique de créer un meilleur équilibre entre le nombre d'habitants et le nombre d'employés.		Développement communal
69	La commune doit d'abord développer les infrastructures avant de développer la zone industrielle.	Problèmes de fluidité de trafic	3	La commune de Contern soutient ce principe, mais fait remarquer que les infrastructures routières / ferroviaires font partie de la compétence étatique.		Développement communal
90	Demande au Business Club d'organiser le co-voiturage.	Résoudre les problèmes d'encombrement de la traversée de Contern et de l'accès vers l'Irgarten	0	Des discussions sur le co-voiturage avec le Business Club de la Zone d'activités sont en cours.		Mobilité durable
91	Créer une plateforme communale pour le co-voiturage.	Moins de trafic au centre des localités	4	Une plateforme nationale (www.copilote.lu) pour l'organisation du co-voiturage existe déjà. Des plateformes communales supplémentaires n'apporteraient aucun surplus.		Mobilité durable
170	Communiquer la liste "Points à améliorer par village" préparé par la commission de mobilité.		0	La liste élaborée par la commission de mobilité pour le collège échevinal n'est pas publique, contrairement au processus de participation citoyenne.		Divers

MOBILITE

CONTERN

lauschtert lech no

